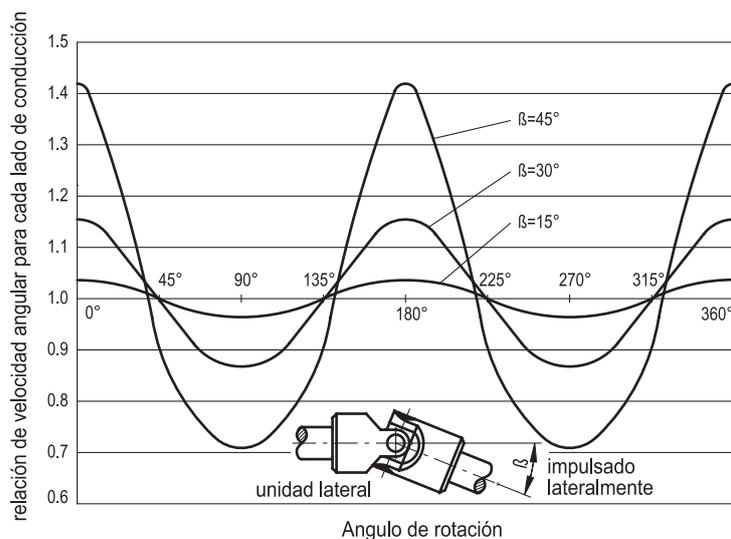


Kardans y kardans con juntas de unión

Partiendo de un eje de mando con una rotación uniforme, un kardan simple transfiere una rotación irregular. Un giro del eje de mando a través del kardan simple provoca que el eje receptor acelere y desacelere dos veces.

La importancia de la irregularidad depende del ángulo de maniobra.



Para obtener una rotación uniforme del eje receptor se requiere un kardan doble o dos simples.

En los casos en que resulten aceptables pequeñas irregularidades del movimiento o cuando se trate de ángulos de maniobra menores se pueden usar kardans simples.

Para una transferencia uniforme de la velocidad de rotación, el ángulo de inclinación β debe ser igual al extremo del perno del eje de conexión.

Debido a una mala conexión de los kardans con juntas de unión, la rotación irregular de cada junta no se compensa sino que se multiplica. Esto causa que los cojinetes y los perfiles estriados se deterioren. Por esta razón, los signos de las mitades de los kardans con juntas de unión deben ser contrapuestos.

Además, los cojinetes deben estar lo más cerca posible de los kardans.

Resulta esencial una buena lubricación para garantizar un funcionamiento adecuado de los kardans con cojinetes de bolas.

Si la lubricación por goteo no resulta posible deben ser lubricados por lo menos una vez al día. Además pueden montarse los kardans con un forro GN 808.1 (página 691) relleno con aceite o grasa.

