

TCR. y TSR. nuevos tapones de aceite con cierre hermético

TCR.



TSR.



Cuando hay que cerrar de forma hermética tanques y depósitos hidráulicos, en la sala de máquinas de los barcos, el problema habitual al que se enfrentan los operarios es que el apriete manual, pueda ser desigual, provocándose fugas indeseadas del líquido interior.

Estas fugas de aceite pueden provocar malfuncionamientos de la maquinaria y contaminar el entorno, siendo peligroso para el operario y para el medio ambiente.

Elesa+Ganter, consciente de que es un problema habitual, ha ampliado su gama de componentes oleohidráulicos, diseñando una excelente solución: sus nuevas líneas de **tapones de aceite**: tanto de **carga TCR.**, como de **descarga TSR.**

Centrados en solucionar el problema de las fugas, el Departamento de Ingeniería de Elesa+Ganter, ha **rediseñado la zona de apriete, incluyendo una novedosa hendidura** en la que encaja de forma perfecta, la **junta tórica de caucho sintético NBR.**

Esta junta NBR, **garantiza la estanqueidad** del depósito, al ser *fácilmente posicionada* por el operario, en la nueva hendidura, convirtiendo la manipulación en un proceso fácil y seguro, ya que *consigue un altísimo par de apriete, sin esfuerzo.*

Los tapones **TCR.** y **TSR.**, están fabricados en *tecnopolímero de última generación reforzado con fibra de vidrio* lo que garantiza su durabilidad y su resistencia extrema en entornos de **trabajo continuo a temperaturas de hasta de 100 ° C.**, como los que se encuentran en **salas de máquinas y en factorías conserveras.**

Más información, planos y versiones en

www.elesa-ganter.es

Contacto:

Gema Navarrete | +34 91 631 78 48 | marketing@elesa-ganter-iberica.com

ELESA+GANTER

Elesa+Ganter Ibérica S.L.

Polígono Mendiola Naves 1 y 2 -Soraluece (Guipúzcoa) | España

+34 943 75 25 20 | info@elesa-ganter-iberica.com | www.elesa-ganter.es

elesa-ganter.com



DESIGNED
FOR ENGINEERING