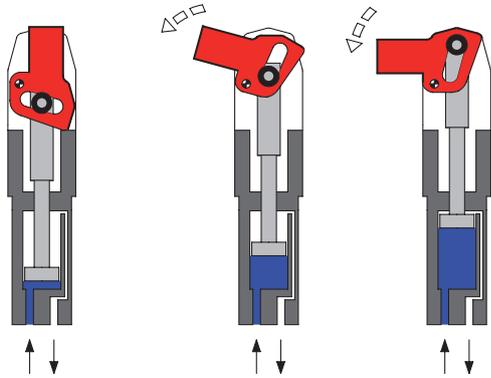
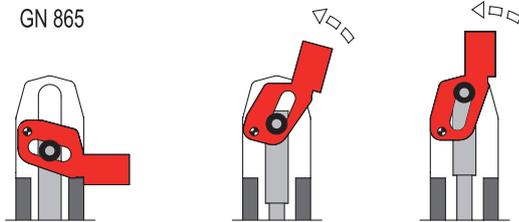


Bridas neumáticas de fijación

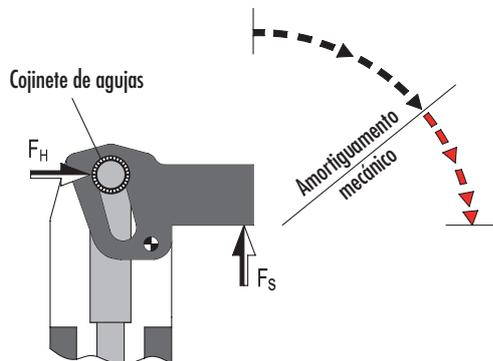
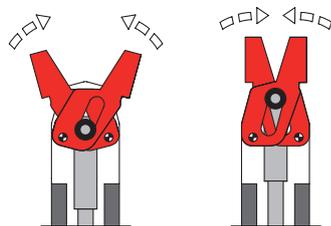
GN 864



GN 865



GN 866



Principios de funcionamiento / Tipos

Estas bridas neumáticas (patente misati) se utilizan para bloquear, sostener, sujetar y posicionar piezas en utillajes de fabricación y sistemas de manipulación.

Las principales características de estas Bridas neumáticas son:

- elevada fuerza de bloqueo
- dimensiones reducidas
- bajo consumo de aire
- peso ligero.

El principio de funcionamiento de estos tres tipos de bridas se muestra en los dibujos de la izquierda.

Pistones con diámetros de 20, 32 y 40 mm producen una fuerza de apriete de 60 Nm a 300 Nm, lo que significa una fuerza de apriete mucho mayor que las ofrecidas por las bridas de la competencia.

Estas bridas neumáticas han sido diseñadas y configuradas para tener una larga vida útil. Pruebas funcionales han demostrado que aún después de 20 millones de ciclos todavía pueden ser utilizadas.

Otras importantes características son:

- El trayecto del movimiento se diseña de tal manera que al final de la carrera de sujeción (fuerza de bloqueo F_S), se obtiene un auto bloqueo irreversible (fuerza de sujeción F_H).
- La secuencia de la carrera de avance del brazo de fijación es rápida pero la acción de bloqueo final es lenta y por lo tanto normalmente la amortiguación neumático no es requerido. No obstante, bajo pedido, el mismo puede ser suministrado cuando se trata de mover grandes masas.
- El mecanismo de sujeción se monta con cojinete de agujas lo que proporciona una fuerza de bloqueo óptima y reduce el desgaste.
- En la misma unidad se encuentran el cilindro de acero con el mecanismo de sujeción incorporado. Esto conlleva una alta estabilidad para estas pequeñas unidades con una amplia gama de aplicaciones. La colocación de la conexión de aire en el fondo permite una serie de ventajas adicionales.
- El mecanismo de sujeción de GN 864 está cubierto para evitar la entrada de suciedad y de otros objetos que pueden interferir en el adecuado funcionamiento de las bridas (como operaciones de soldadura!).

Métodos de montaje / Accesorios

Los agujeros de montaje en el cuerpo principal de la brida han sido diseñados para permitir la instalación directa en los agujeros roscados hembra o en alternativa con pernos pasantes.

Los casquillos guía presentan una importante función cuando se montan las bridas neumáticas: éstos absorben el empuje lateral y aseguran un alineamiento preciso

El montaje del cilindro por medio de abrazaderas de tubo aumentan las numerosas posibilidades de instalación.

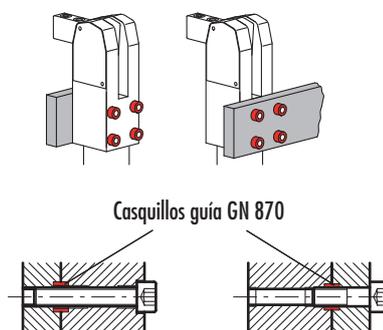
Incluso, las abrazaderas de tubo utilizan los casquillos guía para un posicionamiento preciso.

Existe una amplia gama de accesorios disponibles para las bridas neumáticas, como los soportes para herramientas (para brazos de fijación), los pernos de empuje y las mordazas de fijación. Los dibujos mostrados a la derecha ilustran los mismos.

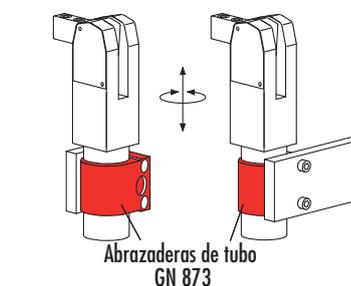
La combinación de las herramientas de fijación en el brazo de fijación y los soportes fijos representan conjuntamente el juego de herramientas.

Para la fijación y el posicionamiento preciso de los brazos y las mordazas de fijación, también se usan los casquillos guía GN 870. En las hojas adicionales se encuentra información al respecto.

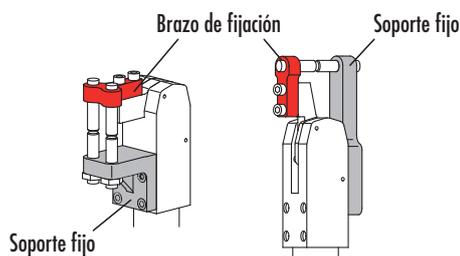
Todas las bridas neumáticas pueden ser montadas con los interruptores de proximidad (captorees inductivos) para controlar la posición final de la carrera.



Casquillos guía GN 870



Abrazaderas de tubo GN 873

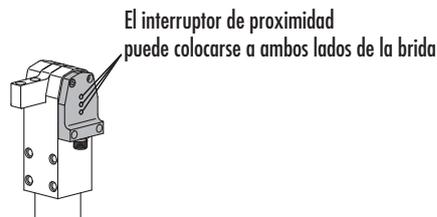
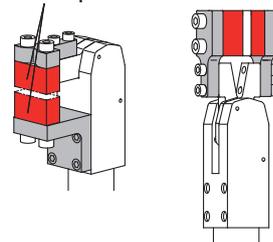


Brazo de fijación

Soporte fijo

Soporte fijo

Mordazas de sujeción



El interruptor de proximidad

puede colocarse a ambos lados de la brida