

Movimiento en todas las direcciones



Los elementos de deslizamiento con bola son un clásico en el mundo de los sistemas de transporte. Cuando se necesita girar, desplazar o transportar piezas con el mínimo esfuerzo, constituyen la primera opción. Por eso, Elesa+Ganter ahora ha incorporado nuevas versiones.

Al igual que sucede con muchos componentes estándar, los elementos de deslizamiento con bola pasan desapercibidos en el día a día, pero su función es fundamental: permiten un movimiento energéticamente eficiente, rápido y seguro de las piezas a lo largo de cintas transportadoras o líneas de producción complejas. Gracias al movimiento omnidireccional de las bolas, pueden emplearse en diversos ámbitos, incluidas aplicaciones muy específicas.

Por consiguiente, los elementos de deslizamiento con bola ocupan un lugar fijo en el catálogo de Elesa+Ganter, y el líder del mercado en componentes estándar ahora ha ampliado la serie GN 509 con nuevas variantes en acero y acero inoxidable.

La versión GN 509.5 presenta un montaje sencillo y seguro mediante la instalación de un perno roscado en la parte inferior de la carcasa, por lo que resulta ideal para aplicaciones donde es necesario proteger los elementos de deslizamiento con bola frente a pérdidas. La carcasa en acero torneado está disponible como cilindro liso o con anillo. En cambio, la versión GN 509.6 presenta una rosca interna corta y una carcasa cilíndrica que hace que resulte ideal para guías laterales, por ejemplo.

En la versión GN 509.7, un resorte vertical integrado permite ampliar la funcionalidad. El resorte garantiza una distribución más uniforme de la carga hacia los elementos de deslizamiento con bola adyacentes, reduce el desgaste y permite un contacto más delicado con los componentes, lo que constituye una clara ventaja, especialmente cuando la parte inferior de las piezas presenta irregularidades. También cuenta con una función de protección frente a sobrecargas. En caso de superarse la carga máxima, el elemento de deslizamiento con bola se retrae por completo. Esto impide el movimiento continuo de las piezas transportadas, lo que permite evitar daños.

La versión GN 509.8 ofrece un diseño mucho más sencillo, con una carcasa de chapa de acero que también sirve como brida de montaje. Este elemento de deslizamiento con bola está diseñado para cargas más bajas y también está disponible con la bola en POM (poliacetal). En la versión GN 509.10, la bola relativamente pequeña de acero inoxidable se desplaza en el interior de un cojinete de fricción de plástico.

La versión GN 509.11 se basa en un concepto completamente diferente: a primera vista, el elemento de deslizamiento con bola se asemeja a un posicionador de presión con rosca externa, pero presenta un cojinete de fricción de plástico con una bola integrada en el extremo. La rosca externa permite montar el elemento de deslizamiento con bola y realizar ajustes precisos.

En total, la familia GN 509 abarca nueve tipos de elementos de deslizamiento con bola, los cuales ofrecen distintas dimensiones, tipos de cojinetes, opciones de fijación, materiales y valores de carga. Elesa+Ganter ha elaborado una ficha técnica que permite simplificar la elección de las características y el tamaño. Esta ficha contiene información práctica sobre cómo optimizar la disposición de los elementos de deslizamiento con bola en función de la dirección de desplazamiento y la interacción entre la fricción, la resistencia térmica y la velocidad de transporte.

Con la ampliación de su gama de productos, Elesa+Ganter ofrece a los diseñadores un espectro aún más amplio de soluciones para sistemas de transporte eficientes, flexibles y duraderos.

Puede obtenerse más información sobre los componentes estándar de Elesa+Ganter a través de Internet en: elesa-ganter.com

Contacto:

Elesa Ganter Ibérica

Polígono Industrial Mendiola, 1y 2 20590 Soraluce | Guipúzcoa
+34 943 75 25 20 | info@elesa-ganter.es

elesa-ganter.es

 **DESIGNED
FOR ENGINEERING**