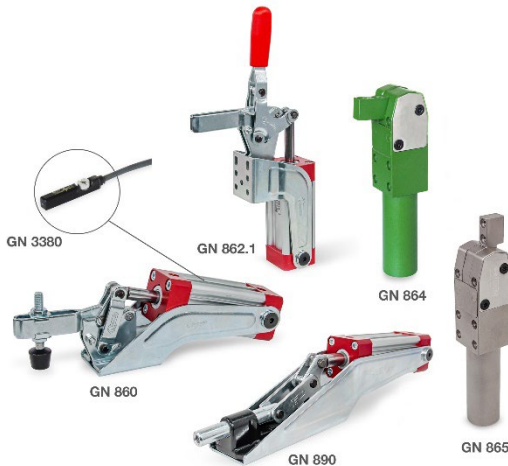


Durabilidad y precisión: bridas de accionamiento neumático de Elesa+Ganter



Elesa+Ganter revisa regularmente su gama de componentes estándar para implementar nuevas características técnicas y responder a los cambiantes requisitos de aplicación. En esta ocasión, las bridas de accionamiento neumático han sido objeto de varias actualizaciones destinadas principalmente a prolongar su vida útil.

Las bridas de accionamiento neumático suelen utilizarse en la construcción de plantillas y constituyen importantes sistemas de fijación que llevan tiempo formando parte de la cartera de Elesa+Ganter. La familia de productos se ha actualizado recientemente con el objetivo principal de aumentar su vida útil y fiabilidad. La mejora más significativa afecta al cilindro neumático, que ahora funciona con un émbolo magnético y presenta ranuras en forma de T en el alojamiento. Gracias a esta ranura, resulta mucho más fácil acoplar sensores, mientras que el émbolo magnético permite una consulta más precisa de la posición actual mediante el nuevo y moderno sensor GN 3380, que reemplaza por completo los sensores anteriores. Naturalmente, también es posible instalar otro tipo de sensores en la ranura.

Las bridas de accionamiento neumático de la serie GN 860 ahora presentan casquillos endurecidos y rectificadas, y pasadores templados que permiten reducir significativamente el desgaste. En las pruebas realizadas, no se observaron alteraciones significativas después de 250.000 ciclos. El refuerzo estructural del soporte en acero, permite reducir las vibraciones que provocan desgaste durante el uso, lo que marca la diferencia incluso con cargas bajas. Y, por último, el nuevo regulador de caudal del cilindro permite un desplazamiento más fluido, lo que prolonga la vida útil del émbolo.

Las nuevas bridas de accionamiento neumático están disponibles en versiones reconocidas y probadas para montaje horizontal (GN 860) y vertical (GN 862). Además, para GN 862.1, Elesa+Ganter también ofrece una versión que permite un accionamiento manual.

Para fuerzas de retención elevadas, como las que se requieren en la fabricación de carrocerías de automóviles o en las líneas de prensado o soldadura, Elesa+Ganter ofrece las bridas de sujeción neumática de la familia GN 864. Como parte de su estrategia de optimización, Elesa+Ganter ha realizado dos importantes mejoras en dicho producto. El cuerpo de las versiones estándar ya no está ennegrecido, sino niquelado químicamente, lo que aumenta considerablemente la resistencia a la corrosión. El tipo FG está diseñado específicamente para plantillas de soldadura: el revestimiento antiadherente de fluoropolímero (PTFE) de color verde característico protege contra proyecciones de soldadura, una nueva característica útil que se suma a las cubiertas protectoras disponibles opcionalmente, lo que garantiza una larga vida útil incluso en entornos agresivos.

Puede obtenerse más información sobre las piezas estándar de Elesa+Ganter a través de Internet en: [elesa-ganter.es](https://www.elesa-ganter.es)

Contacto:

Virginia Molina | +34 687 733 395 | virginia.molina@elesa-ganter-iberica.com

Elesa Ganter Ibérica

Polígono Industrial Mendiola, 1y 2 20590 Soraluza | Guipúzcoa
+34 943 75 25 20 | info@elesa-ganter-iberica.com

[elesa-ganter.es](https://www.elesa-ganter.es)



DESIGNED
FOR ENGINEERING