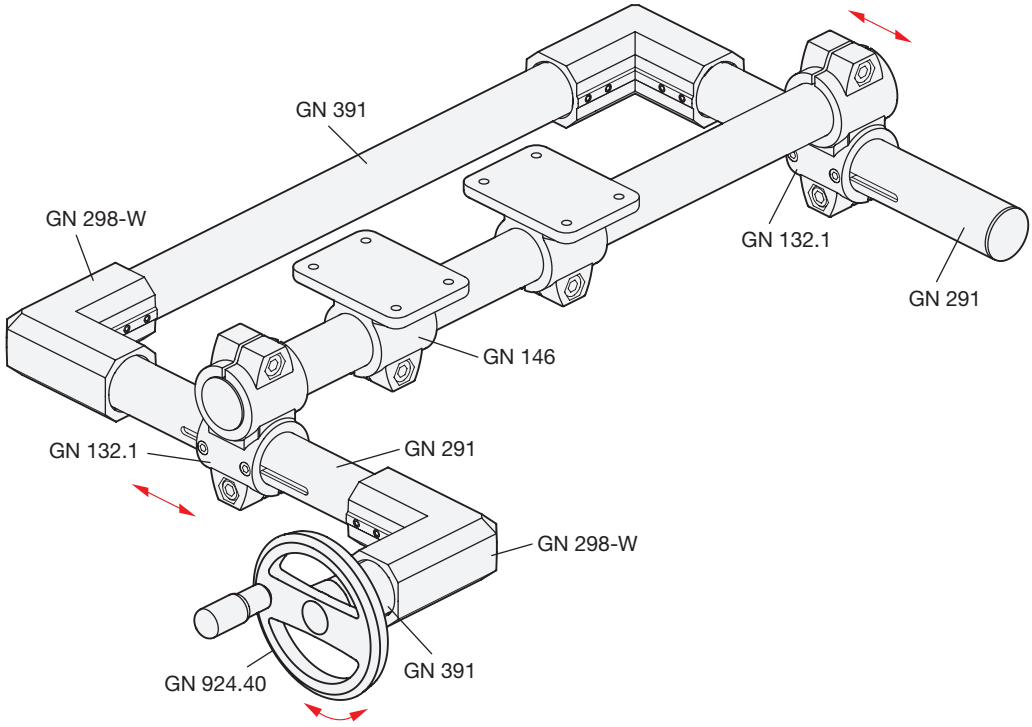
Unidad de transferencia y engranajes angulares

Ejemplo de aplicación



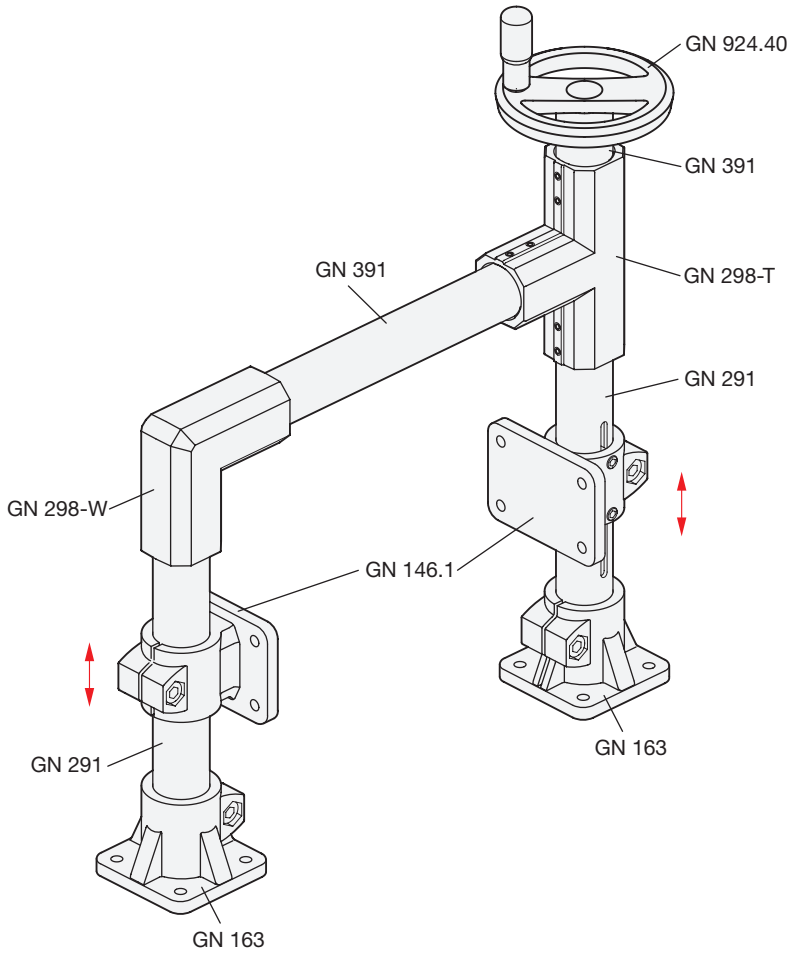
Hay dos actuadores lineales deslizantes paralelos GN 291 (véase la página 1912) conectados a una unidad de transferencia GN 391 (véase la página 1940).

Las carcasas en ángulo GN 298-W (véase la página 1942), incluidas las ruedas con engranajes cónicos GN 297 (véase la página 1941), y otra unidad de transferencia GN 391 (véase la página 1940) conectan el volante de ajuste con el sistema. El volante de ajuste se coloca en una posición rectangular con respecto a los ejes de desplazamiento.

Modelos ELESA y GANTER propiedad reservada según la ley.
Mencionar siempre la fuente cuando se reproduzcan nuestros dibujos.

Unidad de transferencia y engranajes angulares

Ejemplo de aplicación



Dos conectores de actuadores lineales embridados GN 146.1 (véase la página 1923) se desplazan en paralelo. Estos dos actuadores lineales GN 291 (véase la página 1912) se conectan mediante una unidad de transferencia GN 391 (véase la página 1940).

Los engranajes en T y en ángulo GN 298-T/-W (véase la página 1942), incluidas las ruedas con engranajes cónicos GN 297 (véase la página 1941), y otra unidad de transferencia GN 391 (véase la página 1940) conectan el volante de ajuste con el sistema. El volante de ajuste se coloca en una posición paralela con respecto a los ejes de desplazamiento.

Modelos ELESA y GANTER propiedad reservada según la ley.
Mencionar siempre la fuente cuando se reproduzcan nuestros dibujos.