

Ventosas redondas de doble fuelle

Diámetro 85 mm, con soporte, goma vulcanizada

MATERIAL

Ventosa de caucho antiaceite (NBR), natural (NR) o silicónico (VMQ).
Soporte de aluminio anodizado.

EJECUCIONES ESTÁNDAR

- **VVP-85-T-A**: caucho antiaceite.
- **VVP-85-T-N**: caucho natural.
- **VVP-85-T-S**: caucho silicónico.

CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES

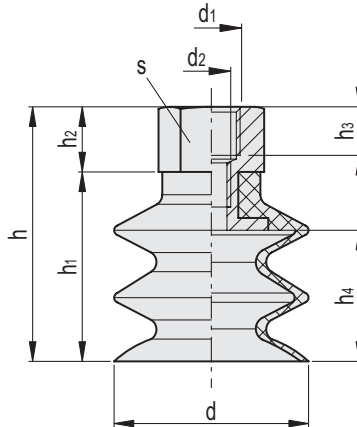
Están especialmente indicadas para elevar hojas de láminas finas o planchas de vidrio.

La ventosa tiene un tratamiento vulcanizado que la hace más resistente a la abrasión y, sobre todo, a las fuerzas de tracción, además de permitir al caucho degradarse con menos facilidad, y la hace más resistente a los factores ambientales agresivos, por lo que mejora la duración del uso.

El diseño de fuelle múltiple hace la ventosa apropiada para distintas superficies, también no regulares, con errores de planicidad o inclinadas, lo que permite usarla en distintas aplicaciones, como el desplazamiento de paneles de madera (aglomerados o prensados) o laminados plásticos.

La carrera efectiva del fuelle es de 38 mm.

Ver Datos técnicos de las ventosas (en página -).



VVP-85-T-A

Código	Descripción	d	d1	d2	h	h1	h2	h3	h4	s	F* [Kg]	Volumen # [cm3]	⚖
VV.60512	VVP-85-G1/4-T-A	85	G1/4	M8	95	78	17	13	58	20	14	175.6	168
VV.60515	VVP-85-M12-T-A	85	M12	M8	95	78	17	13	58	20	14	175.6	169

VVP-85-T-N

Código	Descripción	d	d1	d2	h	h1	h2	h3	h4	s	F* [Kg]	Volumen # [cm3]	⚖
VV.60513	VVP-85-G1/4-T-N	85	G1/4	M8	95	78	17	13	58	20	14	175.6	169
VV.60516	VVP-85-M12-T-N	85	M12	M8	95	78	17	13	58	20	14	175.6	168

VVP-85-T-S

Código	Descripción	d	d1	d2	h	h1	h2	h3	h4	s	F* [Kg]	Volumen # [cm3]	⚖
VV.60514	VVP-85-G1/4-T-S	85	G1/4	M8	95	78	17	13	58	20	14	175.6	168

* La fuerza de las ventosas indicada en la tabla supone 1/3 del valor de la fuerza teórica calculada con un grado de vacío de -75 kPa y un coeficiente de seguridad 3.

Indica el volumen geométrico interno de la ventosa, que supone el volumen que debe añadirse al circuito completo de distribución para calcular el tiempo de evacuación, sobre todo en caso de que se usen múltiples ventosas.