

Ventosas elípticas de doble fuelle

Con soporte, caucho

MATERIAL

Ventosa de caucho antiaceite (NBR), natural (NR) o silicónico (VMQ). Soporte de aluminio.

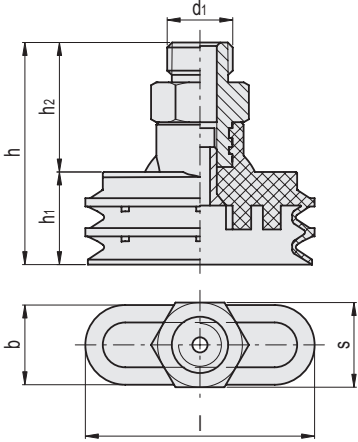
EJECUCIONES ESTÁNDAR

- **VVG-A:** caucho antiaceite.
- **VVG-N:** caucho natural.
- **VVG-S:** caucho silicónico.

CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES

Su particular forma elíptica las hace apropiadas para agarrar, desplazar y soportar materiales o productos con superficies de forma alargada.

La conformación en fuelle permite que, cuando se produce el contacto con la superficie de la carga, la ventosa se repliegue rápidamente sobre sí misma y se eleve la carga del plano de apoyo. Se emplean en múltiples sectores; entre ellos, el de las tecnologías del papel (para estuches o cajas de cartón), el cerámico (azulejos o cerámica), y con perfiles o chapas de hierro o acero inoxidable. Ver Datos técnicos de las ventosas (en la página -).



VVG-A

Código	Descripción	d1	h	h1	h2	b	l	s	F* [Kg]	Volumen # [cm3]	⚖
VV.51001	VVG-08-25-G1/8-M-A	G1/8	32.4	12.4	20	8	25	14	0.5	0.8	20
VV.51004	VVG-15-45-G1/4-M-A	G1/4	44.6	18.6	26	15	45	17	1.5	5	32
VV.51007	VVG-25-75-G1/4-M-A	G1/4	50.2	25.2	25	25	75	17	4.3	23	48

VVG-N

Código	Descripción	d1	h	h1	h2	b	l	s	F* [Kg]	Volumen # [cm3]	⚖
VV.51002	VVG-08-25-G1/8-M-N	G1/8	32.4	12.4	20	8	25	14	0.5	0.8	20
VV.51005	VVG-15-45-G1/4-M-N	G1/4	44.6	18.6	26	15	45	17	1.5	5	32
VV.51008	VVG-25-75-G1/4-M-N	G1/4	50.2	25.2	25	25	75	17	4.3	23	48

VVG-S

Código	Descripción	d1	h	h1	h2	b	l	s	F* [Kg]	Volumen # [cm3]	⚖
VV.51003	VVG-08-25-G1/8-M-S	G1/8	32.4	12.4	20	8	25	14	0.5	0.8	20
VV.51006	VVG-15-45-G1/4-M-S	G1/4	44.6	18.6	26	15	45	17	1.5	5	32
VV.51009	VVG-25-75-G1/4-M-S	G1/4	50.2	25.2	25	25	75	17	4.3	23	48

* La fuerza de las ventosas indicada en la tabla supone 1/3 del valor de la fuerza teórica calculada con un grado de vacío de -75 kPa y un coeficiente de seguridad 3.

Indica el volumen geométrico interno de la ventosa, que supone el volumen que debe añadirse al circuito completo de distribución para calcular el tiempo de evacuación, sobre todo en caso de que se usen múltiples ventosas.