

## Ventosas redondas de fuelle de agarre elevado

Con soporte, caucho

### MATERIAL

Ventosa de caucho nitrílico hidrogenado (HNBR).  
Soporte de acero.

### CARACTERÍSTICAS

La conformación en fuelle de las ventosas VVC permite que, cuando se produce el contacto con la superficie de la carga, la ventosa se repliegue rápidamente sobre sí misma y se eleve la carga del plano de apoyo.

La extrema flexibilidad del labio de agarre les permite adaptarse a superficies planas, cóncavas y convexas, sin riesgo alguno de deformar o romper los objetos agarrados, ni siquiera los más frágiles. Esta característica garantiza en todas las condiciones un agarre seguro y estable del producto.

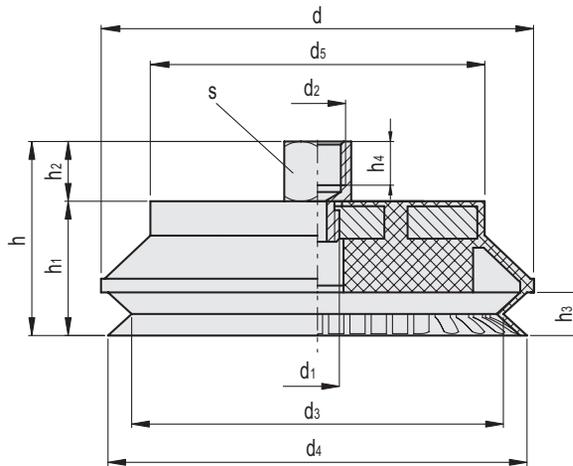
- Dureza 60±75 Shore A;
- Temperatura de funcionamiento comprendida entre -40 y +170 °C;
- Antimanchas;
- Excelente resistencia a la abrasión, al agua y a los aceites de embutición que contengan cloro.

### APLICACIONES

Han sido estudiados específicamente para su uso en el sector de la robotización automovilística; en particular, en superficies como chapa o vidrio (parabrisas).

Gracias a su elevado agarre se pueden usar también para manipular tubos de acero, alambroón de cobre, placas de mármol o piezas metálicas incluso con superficies irregulares.

Ver Datos técnicos de las ventosas (en la página -).



Código	Descripción	d	d1	d2	d3	d4	d5	h	h1	h2	h3	h4	s	F* [Kg]	Volumen # [cm <sup>3</sup> ]	Δ
VV.47001	VVC-40-G1/4-B	43	G1/4	G1/4	24	40	30	35	21	14	7	10	17	4	4.5	57
VV.47002	VVC-50-G3/8-B	53	G3/8	G3/8	34	50	40	36	21	15	7	10	22	6.2	7	78
VV.47003	VVC-60-G3/8-B	63	G3/8	G3/8	44	60	50	36	21	15	7	10	22	7.1	13.2	108
VV.47004	VVC-80-G3/8-B	83	G3/8	G3/8	64	80	70	38	23	15	9	10	22	11.1	15	206
VV.47005	VVC-100-G3/8-B	103	G3/8	G3/8	79	100	80	44	29	15	13	10	22	16	32.1	269
VV.47006	VVC-125-G3/8-B	128	G3/8	G3/8	100	125	105	47.5	32.5	15	16.5	10	22	21.9	53.5	465

\* La fuerza de las ventosas indicada en la tabla supone 1/3 del valor de la fuerza teórica calculada con un grado de vacío de -75 kPa y un coeficiente de seguridad 3.

# Indica el volumen geométrico interno de la ventosa, que supone el volumen que debe añadirse al circuito completo de distribución para calcular el tiempo de evacuación, sobre todo en caso de que se usen múltiples ventosas.