

Volantes de disco

Tecnopolímero

MATERIAL

Tecnopolímero de base poliamídica (PA) reforzado con fibra de vidrio, color negro, acabado mate.

TAPA DE INSERTO

Tecnopolímero con base de resina acetálica (POM), color negro, acabado mate, montaje a presión.

ANILLO

Aluminio anodizado mate.

(Diseño original de ELESA - Reg. U.S. Pat.& TM Off.)

EJECUCIONES ESTÁNDAR

Inserto de acero pavonado, agujero en tolerancia H7. Agujero escariado H9 para modelos con chavetero.

- VDT.: sin empuñadura.
- VDT+I: con empuñadura giratoria I.621+x (ver página) en tecnopolímero.
- VDT+IR: con manilla de seguridad giratoria y abatible IR.620 (ver página) en tecnopolímero.
- K: identificación para ejecuciones con agujero y chavetero según DIN 6885/1 (ver página A-16), tolerancia P9 es decir:

170307-K VDT.100 A-10-K

VDT-K



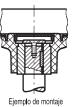
ELESA Original design 2003

ACCESORIOS BAJO PEDIDO

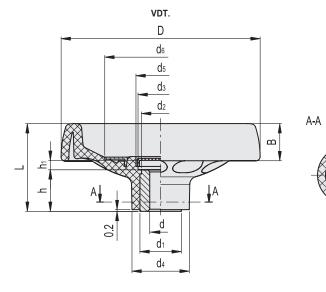
Arandela de retención axial tipo GN 184 (ver página).

ERGONOMÍA

El borde con lobulado interno posterior facilita el agarre y la manipulación del volante.





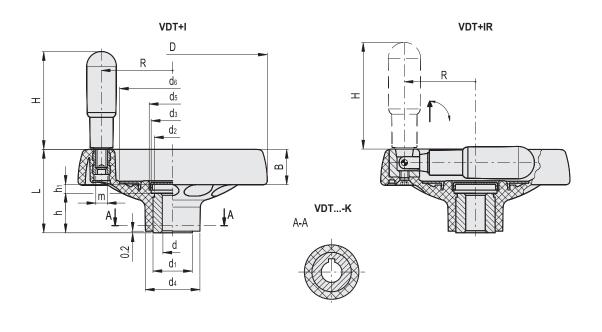


VDT.

| Código | Descripción | D | dH7 | L | В | d1 | d2 | d3 | d4 | d5 | d6 | h | h1 | C# [Nm] | [J] | ☆ |
|--------|--------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|------------|-----|-----|
| 170307 | VDT.100 A-10 | 100 | 10 | 49 | 22 | 22 | 20 | 26 | 32 | 28 | 54 | 22 | 5.5 | 180 | 21 | 155 |
| 170505 | VDT.125 A-12 | 125 | 12 | 57 | 24 | 26 | 24 | 28 | 36 | 31 | 70 | 27 | 7 | 200 | 23 | 285 |
| 170707 | VDT.160 A-14 | 160 | 14 | 64 | 27 | 35 | 33 | 38 | 46 | 40 | 90 | 28 | 11 | 400 | 25 | 505 |
| 170907 | VDT.200 A-20 | 200 | 20 | 68 | 30 | 40 | 38 | 50 | 51 | 52 | 110 | 31 | 9 | 600 | 35 | 730 |

- * Para pedir la versión con agujero y chavetero añadir el código -K al final de la referencia y descripción (i.e. 79111-R-K VRTP.80-P+I-SST-8-K).
- # Para conocer los valores de par de torsión máximo (C) y resistencia a impactos (L) véase Datos técnicos en página A3.

11



VDT+I

| Código | Descripción | D | dH7 | L | В | d1 | d2 | d3 | d4 | d5 | d6 | h | h1 | н | m | R | C# [Nm] | [기] L# | 4 |
|--------|----------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------------|-----------|-----|
| 170317 | VDT.100+I A-10 | 100 | 10 | 49 | 22 | 22 | 20 | 26 | 32 | 28 | 54 | 22 | 5.5 | 60 | M6 | 37 | 180 | 21 | 185 |
| 170515 | VDT.125+I A-12 | 125 | 12 | 57 | 24 | 26 | 24 | 28 | 36 | 31 | 70 | 27 | 7 | 65 | M8 | 47 | 200 | 23 | 355 |
| 170717 | VDT.160+I A-14 | 160 | 14 | 64 | 27 | 35 | 33 | 38 | 46 | 40 | 90 | 28 | 11 | 80 | M8 | 62 | 400 | 25 | 585 |
| 170917 | VDT.200+I A-20 | 200 | 20 | 68 | 30 | 40 | 38 | 50 | 51 | 52 | 110 | 31 | 9 | 90 | M10 | 78 | 600 | 35 | 820 |

VDT+IR

Modelos ELESA y GANTER, todos los derechos reservados según la ley. Mencionar siempre la fuente cuando se reproduzcan nuestros dibujos.

| Código | Descripción | D | dH7 | L | В | d1 | d2 | d3 | d4 | d5 | d6 | h | h1 | н | R | C# [Nm] | [J] | 4 |
|--------|-----------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|----|------------|-----|-----|
| 170327 | VDT.100+IR A-10 | 100 | 10 | 49 | 22 | 22 | 20 | 26 | 32 | 28 | 54 | 22 | 5.5 | 60 | 37 | 180 | 21 | 195 |
| 170525 | VDT.125+IR A-12 | 125 | 12 | 57 | 24 | 26 | 24 | 28 | 36 | 31 | 70 | 27 | 7 | 65 | 47 | 200 | 23 | 365 |
| 170725 | VDT.160+IR A-12 | 160 | 12 | 64 | 27 | 35 | 33 | 38 | 46 | 40 | 90 | 28 | 11 | 80 | 62 | 400 | 25 | 605 |
| 170727 | VDT.160+IR A-14 | 160 | 14 | 64 | 27 | 35 | 33 | 38 | 46 | 40 | 90 | 28 | 11 | 80 | 62 | 400 | 25 | 600 |
| 170927 | VDT.200+IR A-20 | 200 | 20 | 68 | 30 | 40 | 38 | 50 | 51 | 52 | 110 | 31 | 9 | 90 | 78 | 600 | 35 | 875 |

^{*} Para pedir la versión con agujero y chavetero añadir el código -K al final de la referencia y descripción (i.e. 79111-R-K VRTP.80-P+I-SST-8-K).

[#] Para conocer los valores de par de torsión máximo (C) y resistencia a impactos (L) véase Datos técnicos en página A3.

