

## Tapones de ventilación

**Tecnopolímero, alta filtración, con doble válvula, anti-salpicaduras y sonda de nivel**

### TAPA

Tecnopolímero de base poliamídica (PA), color negro RAL 9005, acabado mate, símbolos gráficos incisos con láser.

### ACOPLAMIENTO ROSCADO

Tecnopolímero de base poliamídica (PA), con antisalpicaduras y hexágono de apriete, color negro, acabado semimate.

### JUNTA DE ESTANQUEIDAD

Goma sintética NBR.

### VÁLVULA DE SOBREPRESIÓN

Tecnopolímero con junta tórica de caucho sintético NBR. Muelle de acero inoxidable, calibrada a 0.350 bar aproximadamente.

### VÁLVULA DE SUCCIÓN

Caucho sintético NBR y muelle de acero INOX. Calibrada a 0.030 bar aproximadamente.

### FILTRO DE AIRE

Poliéster con grado de filtración de 3 µm (eficiencia > 98 %).

### SONDA DE NIVEL

Aceero fosfatado de sección plana (máxima visibilidad del nivel del líquido).

Bajo pedido y para catidades suficientes, la sonda puede suministrarse en longitudes diferentes de aquella estándar y/o completa con tramos de nivel MÁX-MÍN.

### TEMPERATURA MÁX. DE FUNCIONAMIENTO CONTINUO

100°C.

### CARACTERÍSTICAS

El tapón de ventilación SFW-AF (diseño registrado) tiene el objetivo de mantener un pulmón de aire a presión sobre el nivel del aceite dentro de los límites establecidos en el diseño, con el fin de evitar que se produzcan deformaciones de las paredes del depósito. Ventajas:

- reduce el volumen de entrada de aire y mantiene limpios el aceite y el filtro;
- mejora las condiciones de trabajo en aspiración de la bomba, reduciendo los fenómenos de cavitación;
- impide el derrame de fluidos si el sistema forma parte de una unidad móvil;
- reduce la formación de espuma del fluido.

Los tapones SFW-AF se fabrican con una geometría interna especial que evita la salida del líquido al exterior.

El hexágono de la unión roscada permite aplicar, mediante una llave, un par de apriete mayor sobre la tapa, lo que garantiza una mejor compresión de la junta.

### DATOS TÉCNICOS

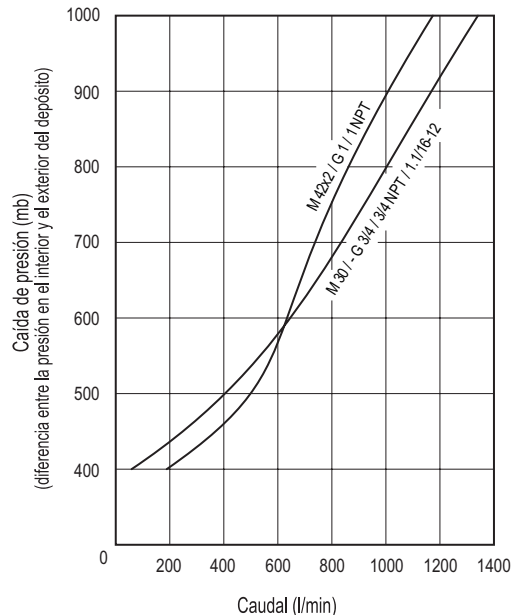
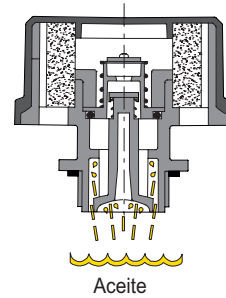
Los caudales de aire para los diferentes modelos de tapones pueden obtenerse a partir del diagrama ilustrado en función de la diferencia de presión entre el ambiente externo y el interior del depósito.

### EJECUCIONES ESPECIALES BAJO PEDIDO

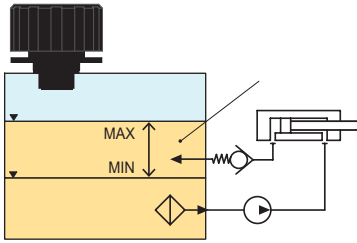
- Cubierta de color negro sin símbolo gráfico.
- Cubierta de color naranja.
- Cubierta de color naranja sin símbolo gráfico.
- Cubierta de color amarillo.
- Cubierta de color amarillo sin símbolo gráfico.
- La sonda puede suministrarse en longitudes diferentes de la estándar o equipada con tramos de nivel MÁX-MÍN.



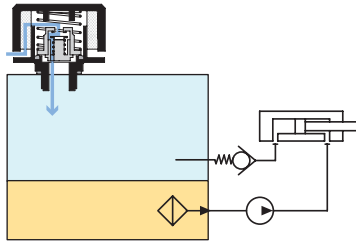
ELESA Original design



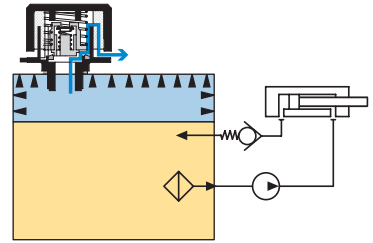
SFW-AF funcionamiento del tapón presurizado con aireación en un circuito hidráulico



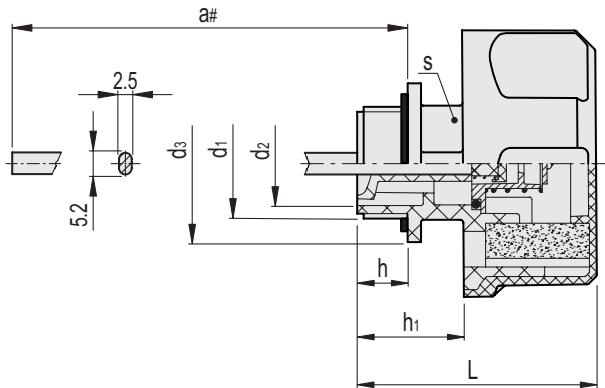
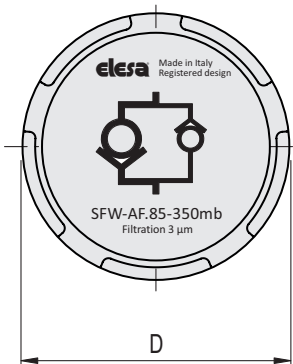
Condiciones normales de trabajo



Cuando en el depósito se produce una depresión por debajo de 0,030 bar, entra un flujo de aire al depósito a través de la válvula de aspiración.



Cuando en el depósito se produce una sobrepresión de 0,350 (ó 0,700) bar, se descarga un flujo de aire a través de la válvula de seguridad.



Código	Descripción	D	a#	L	d1	d2	d3	h	h1	s	⚖
52950-C9	SFW-AF.85-M30x1.5+FC3-350MB+a-C9	85	193	73	M30x1.5	23	38	16	30.5	28	156
52952-C9	SFW-AF.85-M42x2+FC3-350MB+a-C9	85	190	76	M42x2	33	50	16.5	34	36	165
52954-C9	SFW-AF.85-G3/4+FC3-350MB+a-C9	85	193	73	G 3/4	20.5	35	16	30.5	28	155
52956-C9	SFW-AF.85-G1+FC3-350MB+a-C9	85	193	73	G1	25	40	16	30.5	28	158
952956-C9	SFW-AF.85-1 NPT+FC3-350MB+a-C9	85	193	73	3/4 NPT	20.5	36	16.5	30.5	28	155
952954-C9	SFW-AF.85-3/4 NPT+FC3-350MB+a-C9	85	191	77	1 NPT	27	41	19	34.5	34	158
952958-C9	SFW-AF.85-1.1/16-12 SAE+FC3-350MB+a-C9	85	193	73	1.1/16-12 UNF	20.5	35	16	30.5	28	154

