

## Tapones de ventilación

**Tecnopolímero, alta filtración, con válvula, antisalpicaduras y sonda de nivel**

### TAPA

Tecnopolímero de base poliamídica (PA), color negro RAL 9005, acabado mate, símbolos gráficos incisos con láser.

### ACOPLAMIENTO ROSCADO

Tecnopolímero de base poliamídica (PA), con antisalpicaduras y hexágono de apriete, color negro, acabado semimate.

### JUNTA DE ESTANQUEIDAD

Goma sintética NBR.

### VÁLVULA DE SOBREPRESIÓN

Tecnopolímero con junta tórica de goma sintética NBR  
Muelle de acero inoxidable, calibrado a 0.350 bar o 0.700 bar aproximadamente.

### FILTRO DE AIRE

Poliéster con grado de filtración de 3 µm (eficiencia > 98 %).

### SONDA DE NIVEL

Acero fosfatado de sección plana (máxima visibilidad del nivel del líquido).  
Bajo pedido y para catidades suficientes, la sonda puede suministrarse en longitudes diferentes de aquella estándar y/o completa con tramos de nivel MÁX-MÍN.

### EJECUCIONES ESTÁNDAR

- **SFV-AF-350MB+a**: la válvula se abre cuando la presión excede los 0,350 bar (calibrada a 350 mb).
- **SFV-AF-700MB+a**: la válvula se abre cuando la presión excede los 0,700 bar (calibrada a 700 mb).

### TEMPERATURA MÁX. DE FUNCIONAMIENTO CONTINUO

100°C.

### CARACTERÍSTICAS

Los tapones de ventilación SFV-AF (diseño registrado) están indicados especialmente para todas las aplicaciones (motorreductores, variadores o compresores) en que la presión interior del depósito no debe superar un valor determinado (350 o 700 mb).  
De hecho, en estos casos la válvula de seguridad permite la salida del aire en exceso del depósito, restableciendo así los valores de presión interna para los cuales la misma ha sido calibrada.  
La válvula (cerrado en condiciones de presión normal) impide la entrada de polvo desde el exterior y evita la pérdida de aceite.  
Los tapones de ventilación SFV-AF se fabrican con una geometría interna especial que evita la salida del líquido al exterior incluso en los casos más críticos de fuertes proyecciones de líquido.  
El hexágono de la unión roscada permite aplicar, mediante una llave, un par de apriete mayor sobre la tapa, lo que garantiza una mejor compresión de la junta.

### DATOS TÉCNICOS

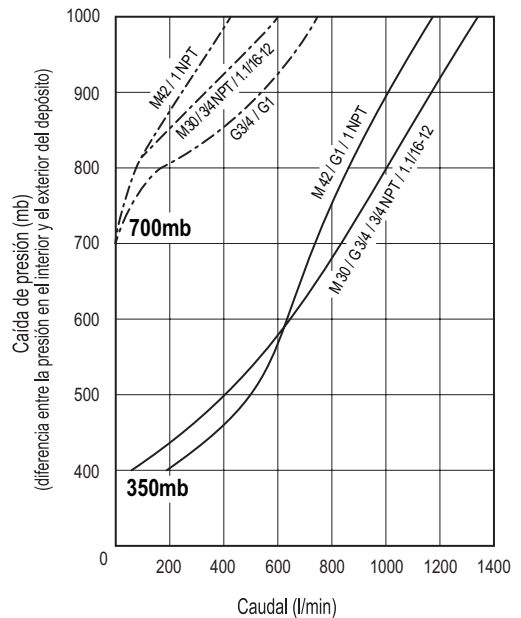
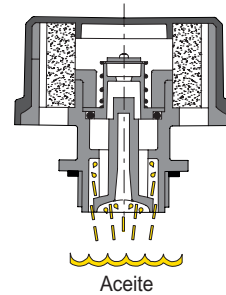
Los caudales de aire para los diferentes modelos de tapones pueden obtenerse a partir del diagrama ilustrado en función de la diferencia de presión entre el ambiente externo y el interior del depósito.

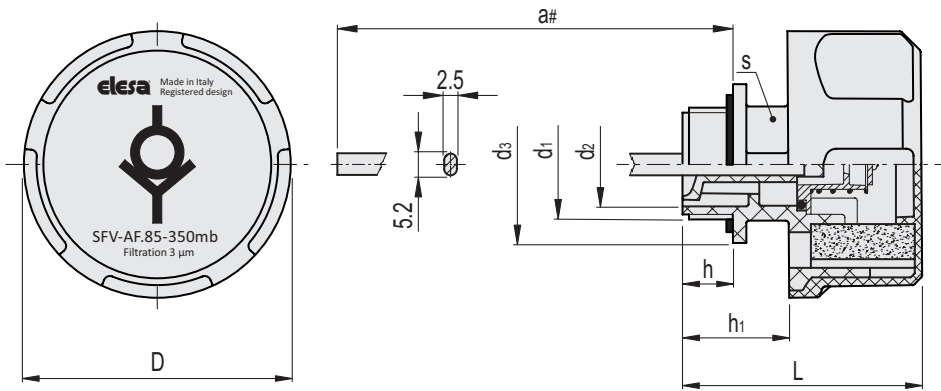
### EJECUCIONES ESPECIALES BAJO PEDIDO

- Cubierta de color negro sin símbolo gráfico.
- Cubierta de color naranja.
- Cubierta de color naranja sin símbolo gráfico.
- Cubierta de color amarillo.
- Cubierta de color amarillo sin símbolo gráfico.
- La sonda puede suministrarse en longitudes diferentes de la estándar o equipada con tramos de nivel MÁX-MÍN.



ELESA Original design





SFV-AF+a-350MB

Código	Descripción	D	a#	L	d1	d2	d3	h	h1	s	⚖
52930-C9	SFV-AF.85-M30x1.5+FC3-350MB+a-C9	85	193	73	M30x1.5	23	38	16	30.5	28	155
52932-C9	SFV-AF.85-M42x2+FC3-350MB+a-C9	85	190	76	M42x2	33	50	16.5	34	36	164
52934-C9	SFV-AF.85-G3/4+FC3-350MB+a-C9	85	193	73	G 3/4	20.5	35	16	30.5	28	154
52936-C9	SFV-AF.85-G1+FC3-350MB+a-C9	85	193	73	G1	25	40	16	30.5	28	157
952934-C9	SFV-AF.85-3/4 NPT+FC3-350MB+a-C9	85	193	73	3/4 NPT	20.5	36	16.5	30.5	28	154
952936-C9	SFV-AF.85-1 NPT+FC3-350MB+a-C9	85	191	77	1 NPT	27	41	19	34.5	34	157
952938-C9	SFV-AF.85-1.1/16-12 SAE+FC3-350MB+a-C9	85	193	73	1.1/16-12 UNF	20.5	35	16	30.5	28	154

SFV-AF+a-700MB

Código	Descripción	D	a#	L	d1	d2	d3	h	h1	s	⚖
52931-C9	SFV-AF.85-M30x1.5+FC3-700MB+a-C9	85	193	73	M30x1.5	23	38	16	30.5	28	156
52933-C9	SFV-AF.85-M42x2+FC3-700MB+a-C9	85	190	76	M42x2	33	50	16.5	34	36	165
52935-C9	SFV-AF.85-G3/4+FC3-700MB+a-C9	85	193	73	G 3/4	20.5	35	16	30.5	28	155
52937-C9	SFV-AF.85-G1+FC3-700MB+a-C9	85	193	73	G1	25	40	16	30.5	28	158
952935-C9	SFV-AF.85-3/4 NPT+FC3-700MB+a-C9	85	193	73	3/4 NPT	20.5	36	16.5	30.5	28	155
952937-C9	SFV-AF.85-1 NPT+FC3-700MB+a-C9	85	191	77	1 NPT	27	41	19	34.5	34	158
952939-C9	SFV-AF.85-1.1/16-12 SAE+FC3-700MB+a-C9	85	193	73	1.1/16-12 UNF	20.5	35	16	30.5	28	155

