

Ruedas de caucho termoplástico

Cuerpo central de tecnopolímero

RECUBRIMIENTO

Goma termoplástica anti-rastro gris, dureza 85 Shore A.

CUERPO CENTRAL DE LA RUEDA

Tecnopolímero de base polipropilénica (PP).

ACCIÓN ROTATIVA

Núcleo con orificio pasante.

APLICACIONES

Suavidad y características de elasticidad excelentes. Para parámetros de selección ver Datos técnicos (en página -). las ruedas RE.G1 también se suministran con soporte de chapa de acero (RE.G1-N en página -).

LAS CONDICIONES AMBIENTALES

Adecuada para su uso en ambientes húmedos y en presencia de agentes químicos medianamente agresivos. No está recomendado su uso en ambientes con disolventes orgánicos, cloruros, hidrocarburos y aceites minerales.

RESISTENCIA A LA RODADURA - FUERZA / CARGA APLICADA

Para cada carga y diámetro, la tabla indica la fuerza (en N) necesaria para impulsar o traccionar una sola rueda a una velocidad constante de 4 km/h sobre pavimento liso.

Para desplazar manualmente un carro de 4 ruedas, se aconseja escoger diámetros que señalen valores inferiores a 50 N; para desplazamientos frecuentes, escójense valores inferiores a 30 N.

MOVIMIENTO MECÁNICO CON ELEMENTOS REMOLCADOS

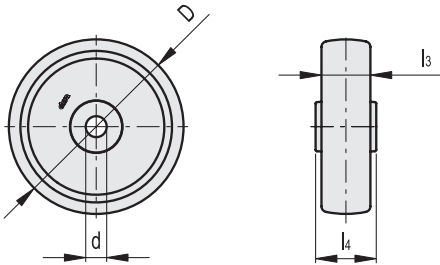
Para remolcado mecánico, por favor vea las especificaciones técnicas para determinar la variación de capacidad.

TEMPERATURA

Si la temperatura de trabajo en una aplicación difiere de los valores estándar, por favor verifique las especificaciones técnicas para determinar la variación de capacidad.



Fuerza de tracción o empuje para el movimiento de la rueda [N]						
		Carga [N]				
		500	1000	1500	2000	2250
D [mm]	80	35	-	-	-	-
	100	22	50	-	-	-
	125	15	35	-	-	-
	150	<10	20	38	-	-



Código	Descripción	D	d	l3	l4	Carga estática# [N]	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖
452501	RE.G1-080-RBL	80	12	30	39	1000	700	700	90
452506	RE.G1-100-RBL	100	12	30	44	1500	1000	1000	120
452511	RE.G1-125-RBL	125	15	35	44	1800	1200	1200	200
452516	RE.G1-150-RBL	150	20	45	59	2700	1800	1800	360

Para conocer las cargas estáticas, la resistencia a la rodadura y la capacidad de carga dinámica, véase Datos técnicos (en página -).