

## Ruedas con soporte para cargas pesadas

### Ruedas monolíticas de tecnopolímero

#### CUERPO CENTRAL DE LA RUEDA

Tecnopolímero de base poliamídica (PA).

#### ACCIÓN ROTATIVA

Núcleo con cojinetes de bola. Solución ideal para cargas pesadas y movimientos continuos.

#### SOPORTE FIJO

Acero cincado electrosoldado. El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 9.000 N y la hace adecuada para aplicaciones industriales pesadas y para condiciones severas de uso, tales como impactos y altas velocidades.

#### SOPORTE GIRATORIO

Acero electrosoldado cincado electrolíticamente. La presencia de un cojinete axial y un cojinete cónico garantiza una excelente maniobrabilidad también a plena carga y aumenta la resistencia del soporte frente a impactos laterales. Está equipado con un sistema de lubricación y antisoltura de la tuerca autoblocante. El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 9000N. Adecuada para aplicaciones industriales pesadas y para condiciones severas de uso, tales como impactos y altas velocidades.

Se compone de (véase figura 1):

1. placa de sujeción: acero forjado con perno integrado cincado electrolíticamente;
2. horquilla: laterales estirados mediante electrosoldado hasta el reborde, cincado electrolíticamente;
3. Sistema de rotación: cojinete de bolas axial y cojinete de rodillos cónico;
4. lubricador;
5. Sistema de antisoltura de la tuerca autoblocante.

#### FRENO

Efecto doble de bloqueo simultáneo en la rueda y el soporte. El freno es eficaz y fácil de usar: se acciona y libera moviendo simplemente de arriba a abajo la punta de dos pedales separados, garantizando así la máxima capacidad de maniobra. La eficacia de la frenada puede ajustarse mediante un tornillo de cabeza hueca M8.

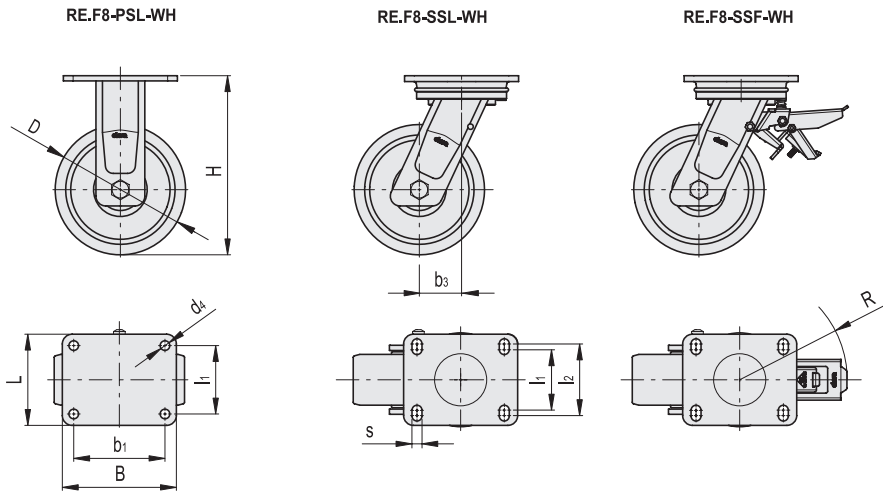
#### EJECUCIONES ESTÁNDAR

- **PSL-WH**: soporte fijo, sin freno.
- **SSL-WH**: soporte giratorio, sin freno.
- **SSF-WH**: soporte giratorio, con freno.

#### APLICACIONES

Adecuada para aplicaciones industriales pesadas, con capacidad de carga de hasta 9000N. Excelente resistencia al desgaste y la laceración. Para más información, véase rueda RE.F8 (en página ).





| Código | Descripción      | D   | d4 | l1 | l2 | H   | B   | L   | s  | b1  | b3 | R   | Resistencia a rodadura# [N] | Capacidad de carga dinámica# [N] | ⚖    |
|--------|------------------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----------------------------|----------------------------------|------|
| 449481 | RE.F8-125-PSL-WH | 125 | 11 | 80 | -  | 182 | 135 | 110 | -  | 105 | -  | -   | 4000                        | 6500                             | 2280 |
| 449482 | RE.F8-150-PSL-WH | 150 | 11 | 80 | -  | 210 | 135 | 110 | -  | 105 | -  | -   | 4550                        | 7500                             | 2750 |
| 449483 | RE.F8-200-PSL-WH | 200 | 11 | 80 | -  | 252 | 135 | 110 | -  | 105 | -  | -   | 6500                        | 9000                             | 3240 |
| 449461 | RE.F8-125-SSL-WH | 125 | -  | 73 | 87 | 182 | 135 | 110 | 11 | 105 | 51 | -   | 4000                        | 6500                             | 3510 |
| 449462 | RE.F8-150-SSL-WH | 150 | -  | 73 | 87 | 210 | 135 | 110 | 11 | 105 | 60 | -   | 4550                        | 7500                             | 3740 |
| 449463 | RE.F8-200-SSL-WH | 200 | -  | 73 | 87 | 252 | 135 | 110 | 11 | 105 | 70 | -   | 6500                        | 9000                             | 4220 |
| 449471 | RE.F8-125-SSF-WH | 125 | -  | 73 | 87 | 182 | 135 | 110 | 11 | 105 | 51 | 157 | 4000                        | 6500                             | 4390 |
| 449472 | RE.F8-150-SSF-WH | 150 | -  | 73 | 87 | 210 | 135 | 110 | 11 | 105 | 60 | 157 | 4550                        | 7500                             | 4620 |
| 449473 | RE.F8-200-SSF-WH | 200 | -  | 73 | 87 | 252 | 135 | 110 | 11 | 105 | 70 | 157 | 6500                        | 9000                             | 5100 |

# Para resistencia a la rodadura y capacidad de carga dinámica, véase Datos técnicos en página .