

Ruedas con soporte para cargas semipesadas

Ruedas monolíticas de tecnopolímero

CUERPO CENTRAL DE LA RUEDA

Tecnopolímero de base poliamídica (PA).

ACCIÓN ROTATIVA

Núcleo con agujero pasante.

SOPORTE FIJO

Acero cincado amarillo. El soporte está diseñado para resistir cargas de hasta 7.300N. Esto asegura capacidades adecuadas para aplicaciones industriales pesadas.

SOPORTE GIRATORIO

Chapa de acero cincado amarillo. Los dos cojinetes y el contacto directo entre la placa y el anillo porta cojinetes con pasador integrado garantizan una excelente maniobrabilidad. No requiere mantenimiento. El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 7300N. Garantiza capacidades que lo hacen adecuado para aplicaciones industriales pesadas.

Consta de (véase fig. 1):

1. placa de sujeción: en acero cincado amarillo;
2. horquilla: en acero cincado amarillo;
3. anillo porta-cojinetes: en acero cincado amarillo;
4. perno central: tornillo y tuerca de acero clase 8.8;
5. sistema de rotación: doble corona lubricada;
6. junta antipolvo: en tecnopolímero gris oscuro RAL 7015.

FRENO

Freno frontal (RE.F8-100-125) o posterior (RE.F8-150-200) con efecto doble de bloqueo simultáneo en la rueda y el soporte. El freno es eficaz y fácil de usar: se acciona y libera moviendo simplemente de arriba a abajo la punta de dos pedales separados, garantizando así la máxima capacidad de maniobra. En las ruedas con freno trasero, la eficacia de la frenada puede ajustarse mediante un tornillo de cabeza hueca hexagonal M8.

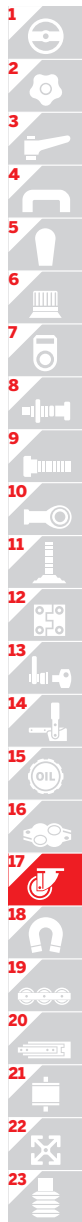
EJECUCIONES ESTÁNDAR

- **PBL-H**: soporte fijo, sin freno.
- **SBL-H**: soporte giratorio, sin freno.
- **SBF-H**: soporte giratorio, con freno.

APLICACIONES

Adecuadas para aplicaciones industriales pesadas. Excelente resistencia al desgaste y a la laceración. Para más información, véase rueda RE.F8 (en página).



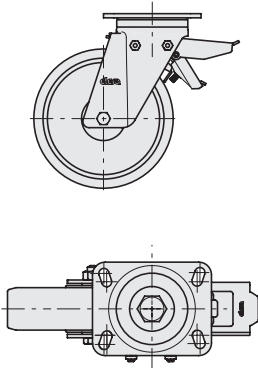
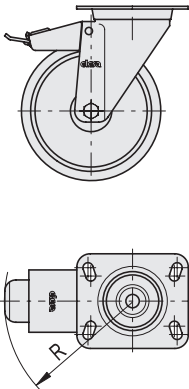
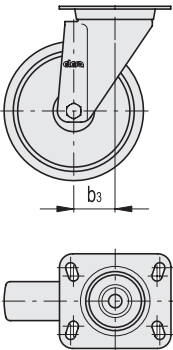
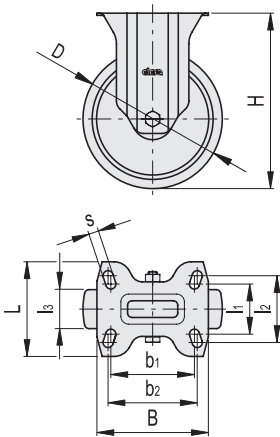


RE.F8-PBL-H

RE.F8-SBL-H

RE.F8-100-SBF-H
RE.F8-125-SBF-H

RE.F8-150-SBF-H
RE.F8-200-SBF-H



Código	Descripción	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Resis- tencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖
450951	RE.F8-100-PBL-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	-	-	1750	3000	600
450952	RE.F8-125-PBL-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	-	-	2000	3500	640
450953	RE.F8-150-PBL-H	150	73	87	45	200	140	110	12.5	105	105	-	-	2500	5000	1670
450954	RE.F8-200-PBL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	-	-	4550	7300	1650
450931	RE.F8-100-SBL-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	48	-	1750	3000	990
450932	RE.F8-125-SBL-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	44	-	2000	3500	1160
450933	RE.F8-150-SBL-H	150	73	87	45	200	140	110	12.5	105	105	70	-	2500	5000	2800
450934	RE.F8-200-SBL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	-	4550	7300	3110
450941	RE.F8-100-SBF-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	46	123	1750	3000	1140
450942	RE.F8-125-SBF-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	44	123	2000	3500	1270
450943	RE.F8-150-SBF-H	150	73	87	45	200	140	110	12.5	105	105	70	126	2500	5000	2980
450944	RE.F8-200-SBF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	4550	7300	3390

Para resistencia a la rodadura y capacidad de carga dinámica, véase Datos técnicos en página .