



Ruedas con soporte en acero

Revestimiento de poliuretano moldeado

RECUBRIMIENTO

Poliuretano colado, dureza 92 Shore A.

CUERPO CENTRAL DE LA RUEDA

Aluminio fundido a presión.

ACCIÓN ROTATIVA

Núcleo con cojinetes de bola. Solución ideal para cargas pesadas y movimientos continuos.

SOPORTE FIJO

Chapa de acero cincado. El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 3000N.

SOPORTE GIRATORIO

Chapa de acero cincado. El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 3000N.

Los dos cojinetes y el contacto directo entre la placa y el anillo porta cojinetes con pasador integrado garantizan una excelente maniobrabilidad.

No requiere mantenimiento.

consta de (ver Fig.1):

1. Placa de sujeción: en acero cincado electrolítico.
2. Horquilla: en acero cincado.
3. Anillo porta-cojinetes: en acero cincado electrolítico.
4. perno central: integrado en el soporte, estampado en frío;
5. sistema de rotación: doble corona lubricada;
6. junta antipolvo: en tecnopolímero gris oscuro RAL 7015, solo para las versión SSL y SSF.

FRENO

Freno total que bloquea la rueda y la rotación del soporte.

Las dimensiones optimizadas y el pedal abatible garantizan un espacio mínimo y un sencillo accionamiento.

Resorte de acero templado al carbono.

El carro debe girarse para usar el dispositivo.

El freno es eficaz y fácil de usar: se acciona y libera moviendo simplemente de arriba a abajo la punta de dos pedales separados, garantizando así la máxima capacidad de maniobra.

EJECUCIONES ESTÁNDAR

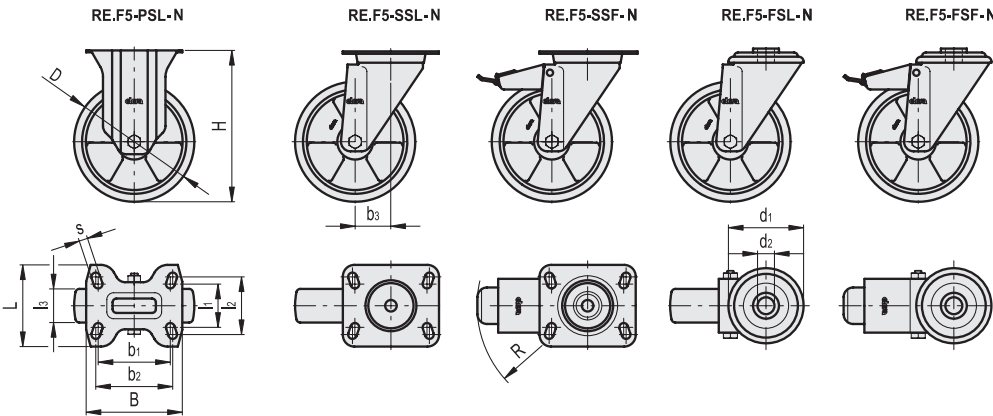
- **PSL-N**: soporte fijo, sin freno.
- **SSL-N**: soporte giratorio, sin freno.
- **SSF-N**: soporte giratorio, con freno.
- **FSL-N**: soporte giratorio y agujero pasante, sin freno.
- **FSF-N**: soporte giratorio y agujero pasante, con freno.

APLICACIONES

Excelente elasticidad, y gran resistencia al desgaste, la rodadura y la laceración.

Para más información, véase rueda RE.F5 (en página).





Código	Descripción	D	d1	d2	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖
451651	RE.F5-080-PSL-N	80	-	-	45	60	25	107	100	85	9	75	80	-	-	1500	2000	520
451656	RE.F5-100-PSL-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	-	-	2250	2000	690
451661	RE.F5-125-PSL-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	-	-	2800	2200	890
451666	RE.F5-150-PSL-N	150	-	-	73	87	40	194	140	110	11	105	105	-	-	3300	3000	2040
451671	RE.F5-200-PSL-N	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	-	-	3600	3000	2760
451551	RE.F5-080-SSL-N	80	-	-	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	-	1500	2000	720
451556	RE.F5-100-SSL-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	-	2250	2000	940
451561	RE.F5-125-SSL-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	-	2800	2200	1140
451565	RE.F5-150-SSL-N	150	-	-	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	-	3300	3000	2340
451571	RE.F5-200-SSL-N	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	-	3600	3000	3050
451601	RE.F5-080-SSF-N	80	-	-	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	120	1500	2000	910
451606	RE.F5-100-SSF-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	2250	2000	1080
451611	RE.F5-125-SSF-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	2800	2200	1280
451615	RE.F5-150-SSF-N	150	-	-	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	156	3300	3000	2630
451621	RE.F5-200-SSF-N	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3600	3000	3250
451851	RE.F5-080-FSL-N	80	73	12	-	-	25	107	-	-	-	-	-	40	-	1500	2000	650
451856	RE.F5-100-FSL-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	-	2250	2000	880
451861	RE.F5-125-FSL-N	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	-	2800	2200	1080
451866	RE.F5-150-FSL-N	150	102	20	-	-	40	188	-	-	-	-	-	56	-	3300	3000	2200
451871	RE.F5-200-FSL-N	200	102	20	-	-	50	236	-	-	-	-	-	56	-	3600	3000	2950
451901	RE.F5-080-FSF-N	80	73	12	-	-	25	107	-	-	-	-	-	40	120	1500	2000	780
451906	RE.F5-100-FSF-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	120	2250	2000	1020
451911	RE.F5-125-FSF-N	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	120	2800	2200	1230
451916	RE.F5-150-FSF-N	150	102	20	-	-	40	188	-	-	-	-	-	56	156	3300	3000	2490
451921	RE.F5-200-FSF-N	200	102	20	-	-	50	236	-	-	-	-	-	56	156	3600	3000	3240

Para resistencia a la rodadura y capacidad de carga dinámica, véase Datos técnicos en página .

