

Ruedas con soporte en acero

Revestimiento de poliuretano colado ESD

RECUBRIMIENTO

Poliuretano colado, dureza 90 Shore A, gris oscuro, anti huella.
Resistencia eléctrica $< 10^9 \Omega$.

CUERPO CENTRAL DE LA RUEDA

Aluminio fundido a presión.

ACCIÓN ROTATIVA

Núcleo con rodamientos de bolas apantallados.
Solución ideal para cargas pesadas y movimientos continuos.

SOPORTE FIJO

Chapa de acero cincado. El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 3000N.

SOPORTE GIRATORIO

Chapa de acero cincado. El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 3000N.

La presencia de una doble rodadura de bolas y el contacto directo entre la placa y el anillo de rodamiento con pasador integrado asegura una maniobrabilidad excelente.

No requiere mantenimiento.

consta de (ver Fig.1):

1. Placa de sujeción: en acero cincado electrolítico.
2. Horquilla: en acero cincado.
3. Anillo porta-cojinetes: en acero cincado electrolítico.
4. perno central: integrado en el soporte, estampado en frío;
5. sistema de rotación: doble corona lubricada;
6. junta antipolvo: en tecnopolímero gris oscuro RAL 7015, solo para las versión SSL y SSF.

FRENO

Freno total que bloquea la rueda y la rotación del soporte.

Las dimensiones optimizadas y el pedal abatible garantizan la ocupación de un espacio mínimo y una máxima facilidad de accionamiento.

Resorte de acero templado al carbono.

El carro debe girarse para usar el dispositivo.

El freno es eficaz y fácil de usar: se acciona y libera moviendo simplemente de arriba a abajo la punta de dos pedales separados, garantizando así la máxima capacidad de maniobra.

EJECUCIONES ESTÁNDAR

- **PSL-N-ESD**: soporte fijo, sin freno.
- **SSL-N-ESD**: soporte giratorio, sin freno.
- **SSF-N-ESD**: soporte giratorio, con freno.
- **FSL-N-ESD**: soporte giratorio y agujero pasante, sin freno.
- **FSF-N-ESD**: soporte giratorio y agujero pasante, con freno.

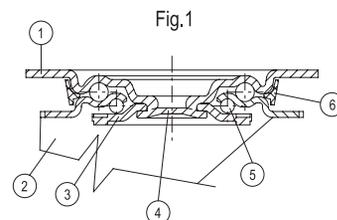
APLICACIONES

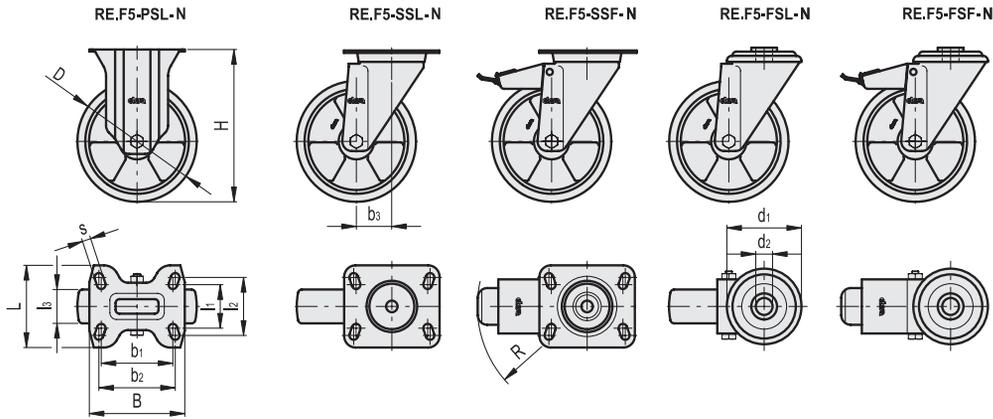
Excelentes características de resistencia a la rodadura y elasticidad, alta resistencia al desgaste y la laceración.

Para más información, consulte la ficha de datos técnicos RE.F5-ESD (ver página -).

CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES

El poliuretano especial con resistencia eléctrica $< 10^9 \Omega$ previene la acumulación de carga electrostática. Las ruedas RE.F5-N-ESD convienen para un uso en zonas EPA o ESD (por sus siglas en inglés), reservadas para componentes electrónicos con riesgo de daño por descarga electrostática. Las propiedades eléctricas cumplen con la norma ISO 22878:2004. Los valores de resistencia eléctrica indicados han sido medidos en el intervalo de temperatura de 18-25 °C (según normativa). Para ambientes con temperatura de uso inferior a 10 °C, consulte con el servicio comercial de ELESa.





Código	Descripción	D	d1	d2	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	
451651-ESD	RE.F5-080-PSL-N-ESD	80	-	-	45	60	25	107	100	85	9	75	80	-	-	1500	1700	520
451656-ESD	RE.F5-100-PSL-N-ESD	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	-	-	2250	2000	690
451661-ESD	RE.F5-125-PSL-N-ESD	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	-	-	2800	2200	890
451666-ESD	RE.F5-150-PSL-N-ESD	150	-	-	73	87	40	194	140	110	11	105	105	-	-	3300	3000	2040
451671-ESD	RE.F5-200-PSL-N-ESD	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	-	-	3600	3000	2760
451551-ESD	RE.F5-080-SSL-N-ESD	80	-	-	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	-	1500	1700	720
451556-ESD	RE.F5-100-SSL-N-ESD	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	-	2250	2000	940
451561-ESD	RE.F5-125-SSL-N-ESD	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	-	2800	2200	1140
451565-ESD	RE.F5-150-SSL-N-ESD	150	-	-	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	-	3300	3000	2340
451571-ESD	RE.F5-200-SSL-N-ESD	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	-	3600	3000	3050
451601-ESD	RE.F5-080-SSF-N-ESD	80	-	-	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	120	1500	1700	910
451606-ESD	RE.F5-100-SSF-N-ESD	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	2250	2000	1080
451611-ESD	RE.F5-125-SSF-N-ESD	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	2800	2200	1280
451615-ESD	RE.F5-150-SSF-N-ESD	150	-	-	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	156	3300	3000	2630
451621-ESD	RE.F5-200-SSF-N-ESD	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3600	3000	3250
451851-ESD	RE.F5-080-FSL-N-ESD	80	73	12	-	-	25	107	-	-	-	-	-	40	-	1500	1700	650
451856-ESD	RE.F5-100-FSL-N-ESD	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	-	2250	2000	880
451861-ESD	RE.F5-125-FSL-N-ESD	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	-	2800	2200	1080
451866-ESD	RE.F5-150-FSL-N-ESD	150	102	20	-	-	40	188	-	-	-	-	-	56	-	3300	3000	2200
451871-ESD	RE.F5-200-FSL-N-ESD	200	102	20	-	-	50	236	-	-	-	-	-	56	-	3600	3000	2950
451901-ESD	RE.F5-080-FSF-N-ESD	80	73	12	-	-	25	107	-	-	-	-	-	40	120	1500	1700	780
451906-ESD	RE.F5-100-FSF-N-ESD	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	120	2250	2000	1020
451911-ESD	RE.F5-125-FSF-N-ESD	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	120	2800	2200	1230
451916-ESD	RE.F5-150-FSF-N-ESD	150	102	20	-	-	40	188	-	-	-	-	-	56	156	3300	3000	2490
451921-ESD	RE.F5-200-FSF-N-ESD	200	102	20	-	-	50	236	-	-	-	-	-	56	156	3600	3000	3240

Para conocer la resistencia a la rodadura y la capacidad de carga dinámica, véase Datos técnicos (en página -).

