



# Ruedas con soporte para cargas semipesadas

Revestimiento de poliuretano moldeado

## RECUBRIMIENTO

Poliuretano colado, dureza 92 Shore A.

## CUERPO CENTRAL DE LA RUEDA

Aluminio fundido a presión.

## ACCIÓN ROTATIVA

Núcleo con cojinetes de bola. Solución ideal para cargas pesadas y movimientos continuos.

## SOPORTE FIJO

Chapa de acero cincado amarillo. El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 7500N. Garantiza capacidades que lo hacen adecuado para aplicaciones industriales pesadas.

## SOPORTE GIRATORIO

Acero cincado amarillo. El soporte está diseñado para resistir cargas de hasta 7.500N. Esto asegura capacidades adecuadas para aplicaciones industriales pesadas.

consta de (ver Fig.1):

1. placa de sujeción: en acero cincado amarillo;
2. horquilla: en acero cincado amarillo;
3. anillo porta-cojinetes: en acero cincado amarillo;
4. perno central: tornillo y tuerca de acero clase 8.8;
5. sistema de rotación: doble corona lubricada;
6. junta antipolvo: en tecnopolímero gris oscuro RAL 7015.

## FRENO

Freno frontal (RE.F5-125) o posterior (RE.F5-150-200) con efecto doble de bloqueo simultáneo en la rueda y el soporte.

El freno es eficaz y fácil de usar: se acciona y libera moviendo simplemente de arriba a abajo la punta de dos pedales separados, garantizando así la máxima capacidad de maniobra.

En las ruedas con freno trasero, la eficacia de la frenada puede ajustarse mediante un tornillo de cabeza hueca hexagonal M8.

## EJECUCIONES ESTÁNDAR

- **PSL-H:** soporte fijo, sin freno.
- **SSL-H:** soporte giratorio, sin freno.
- **SSF-H:** soporte giratorio, con freno.

## APLICACIONES

Excelente elasticidad, y gran resistencia al desgaste, la rodadura y la laceración.

Para más información, véase RE.F5 en página .



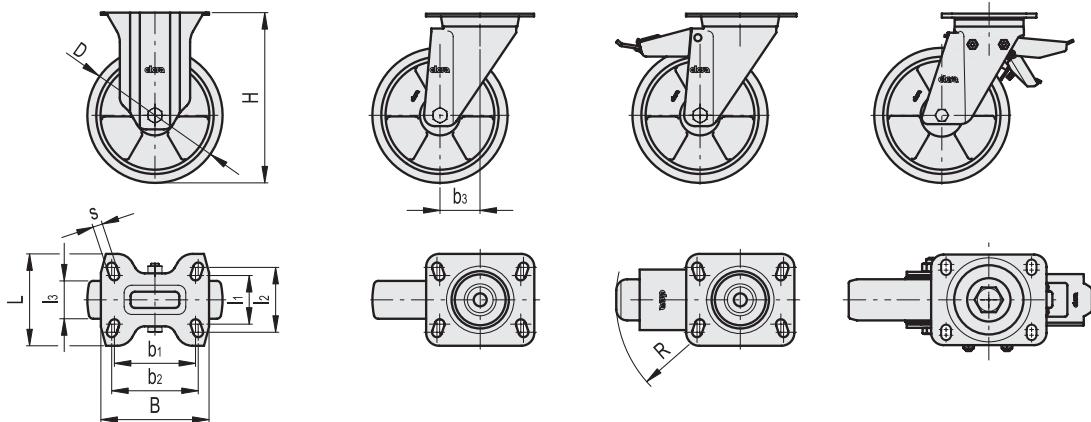


17 Ruedas

RE.F5-PSL-H

RE.F5-SSL-H

RE.F5-125-SSF-H

RE.F5-150-SSF-H  
RE.F5-200-SSF-H

| Código | Descripción     | D   | I1 | I2 | I3 | H   | B   | L   | s    | b1  | b2  | b3 | R   | Resistencia a rodadura# dinámica# [N] | Capacidad de carga dinámica# [N] | $\Delta\Delta$ |
|--------|-----------------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|-----|---------------------------------------|----------------------------------|----------------|
| 451801 | RE.F5-125-PSL-H | 125 | 45 | 60 | 35 | 161 | 100 | 85  | 9    | 75  | 80  | -  | -   | 2800                                  | 3500                             | 970            |
| 451806 | RE.F5-150-PSL-H | 150 | 73 | 87 | 40 | 200 | 140 | 110 | 12.5 | 105 | 105 | -  | -   | 3300                                  | 6000                             | 2190           |
| 451811 | RE.F5-200-PSL-H | 200 | 73 | 87 | 50 | 250 | 140 | 110 | 12.5 | 105 | 105 | -  | -   | 3600                                  | 7500                             | 2480           |
| 451701 | RE.F5-125-SSL-H | 125 | 45 | 60 | 35 | 161 | 100 | 85  | 9    | 75  | 80  | 44 | -   | 2800                                  | 3500                             | 1390           |
| 451706 | RE.F5-150-SSL-H | 150 | 73 | 87 | 40 | 200 | 140 | 110 | 12.5 | 105 | 105 | 70 | -   | 3300                                  | 6000                             | 3180           |
| 451711 | RE.F5-200-SSL-H | 200 | 73 | 87 | 50 | 250 | 140 | 110 | 12.5 | 105 | 105 | 70 | -   | 3600                                  | 7500                             | 3940           |
| 451751 | RE.F5-125-SSF-H | 125 | 45 | 60 | 35 | 161 | 100 | 85  | 9    | 75  | 80  | 48 | 123 | 2800                                  | 3500                             | 1540           |
| 451756 | RE.F5-150-SSF-H | 150 | 73 | 87 | 40 | 200 | 140 | 110 | 12.5 | 105 | 105 | 70 | 126 | 3300                                  | 6000                             | 3750           |
| 451761 | RE.F5-200-SSF-H | 200 | 73 | 87 | 50 | 250 | 140 | 110 | 12.5 | 105 | 105 | 70 | 126 | 3600                                  | 7500                             | 4510           |

# Para resistencia a la rodadura y capacidad de carga dinámica, véase Datos técnicos en página .