



RECUBRIMIENTO

Poliuretano colado, dureza 92 Shore A.

CUERPO CENTRAL DE LA RUEDA

Hierro de fundición.

ACCIÓN ROTATIVA

Núcleo con cojinetes de bola. Solución ideal para cargas pesadas y movimientos continuos.

SOPORTE FIJO

Acero cincado electrosoldado electrolíticamente. El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 9000N. Adecuado para aplicaciones industriales pesadas y condiciones severas de uso, como impactos laterales y velocidades altas.

SOPORTE GIRATORIO

Acero electrosoldado cincado electrolíticamente. La presencia de un cojinete axial y un cojinete cónico garantiza una excelente maniobrabilidad también a plena carga y aumenta la resistencia del soporte frente a impactos laterales. Está equipado con un sistema de lubricación y antisoltura de la tuerca autoblocante. El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 9000N. Es adecuado para aplicaciones industriales pesadas y condiciones de uso severas, como impactos laterales y velocidades altas.

Consta de (véase fig. 1):

1. placa de sujeción: acero forjado con perno integrado cincado electrolíticamente;
2. horquilla: laterales estirados mediante electrosoldado hasta el reborde, cincado electrolíticamente;
3. Sistema de rotación: cojinete de bolas axial y cojinete de rodillos cónico;
4. lubricador;
5. Sistema de antisoltura de la tuerca autoblocante.

FRENO

Efecto doble de bloqueo simultáneo en la rueda y el soporte. El freno es eficaz y fácil de usar: se acciona y libera moviendo simplemente de arriba a abajo la punta de dos pedales separados, garantizando así la máxima capacidad de maniobra. La eficacia de la frenada puede ajustarse mediante un tornillo de cabeza hueca M8.

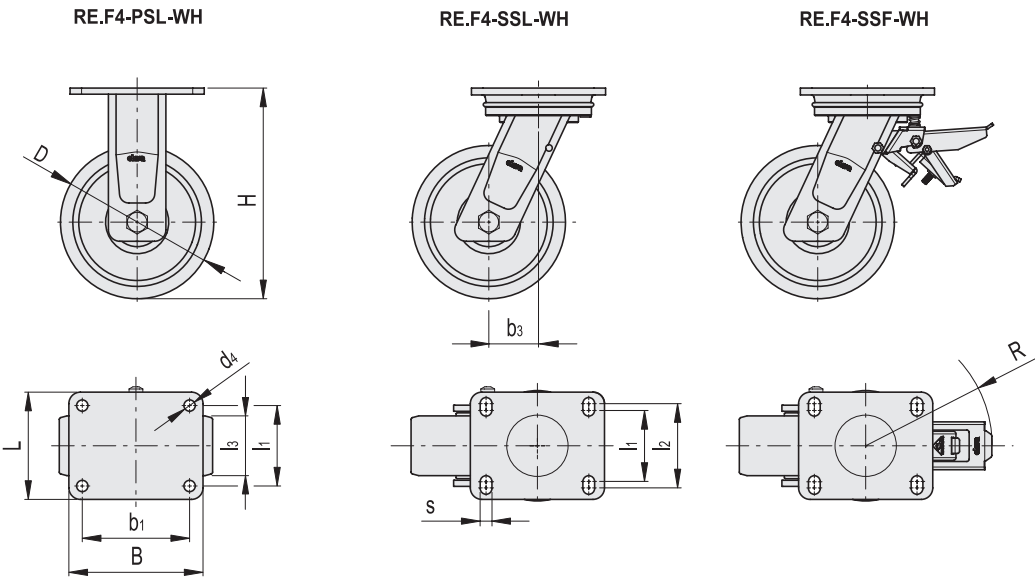
EJECUCIONES ESTÁNDAR

- **PSL-WH**: soporte fijo, sin freno.
- **SSL-WH**: soporte giratorio, sin freno.
- **SSF-WH**: soporte giratorio, con freno.

APLICACIONES

Adecuada para aplicaciones industriales pesadas y condiciones de uso severas. La rueda de poliuretano colado garantiza una excelente elasticidad y gran resistencia al desgaste, la rodadura y la laceración. Para más información, véase rueda RE.F4 (en página -).





Código	Descripción	D	d4	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	R	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖
451465	RE.F4-125-PSL-WH	125	11	80	-	50	182	135	110	-	105	-	-	2700	5500	3900
451466	RE.F4-150-PSL-WH	150	11	80	-	50	210	135	110	-	105	-	-	2900	7500	4510
451467	RE.F4-200-PSL-WH	200	11	80	-	50	252	135	110	-	105	-	-	3800	10000	5790
451425	RE.F4-125-SSL-WH	125	-	73	87	50	182	135	110	11	105	51	-	2700	5500	4880
451426	RE.F4-150-SSL-WH	150	-	73	87	50	210	135	110	11	105	60	-	2900	7500	5500
451427	RE.F4-200-SSL-WH	200	-	73	87	50	252	135	110	11	105	70	-	3800	10000	6770
451446	RE.F4-125-SSF-WH	125	-	73	87	50	182	135	110	11	105	51	157	2700	5500	5760
451447	RE.F4-150-SSF-WH	150	-	73	87	50	210	135	110	11	105	60	157	2900	7500	6380
451448	RE.F4-200-SSF-WH	200	-	73	87	50	252	135	110	11	105	70	157	3800	10000	7650

Para resistencia a la rodadura y capacidad de carga dinámica, véase Datos técnicos en página -.