



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23

Ruedas
17

Ruedas con soporte para cargas semipesadas

Revestimiento de poliuretano moldeado

RECUBRIMIENTO

Poliuretano colado, dureza 92 Shore A.

CUERPO CENTRAL DE LA RUEDA

Hierro de fundición.

ACCIÓN ROTATIVA

Núcleo con cojinetes de bola. Solución ideal para cargas pesadas y movimientos continuos.

SOPORTE FIJO

Acero cincado amarillo. El soporte está diseñado para resistir cargas de hasta 7.500N. Garantiza capacidades que lo hacen adecuado para aplicaciones industriales pesadas.

SOPORTE GIRATORIO

Chapa de acero cincado amarillo. La disposición de una doble pista de bolas y el contacto directo entre la placa y el anillo de la pista de bolas con pasador interno montado asegura una maniobrabilidad excelente. No necesita mantenimiento. El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 7.500 N. Garantiza capacidades que lo hacen adecuado para aplicaciones industriales pesadas.

consta de (ver Fig.1):

1. placa de sujeción: en acero cincado amarillo;
2. horquilla: en acero cincado amarillo;
3. anillo porta-cojinetes: en acero cincado amarillo;
4. perno central: tornillo y tuerca de acero clase 8.8;
5. sistema de rotación: doble corona lubricada;
6. junta antipolvo: en tecnopolímero gris oscuro RAL 7015.

FRENOS

Freno frontal (RE.F4-100) o posterior (RE.F4-125-150-200) con efecto doble de bloqueo simultáneo en la rueda y el soporte. El freno es eficaz y fácil de usar: se acciona y libera moviendo simplemente de arriba a abajo la punta de dos pedales separados, garantizando así la máxima capacidad de maniobra. En las ruedas con freno trasero, la eficacia de la frenada puede ajustarse mediante un tornillo de cabeza hueca hexagonal M8.

EJECUCIONES ESTÁNDAR

- **PSL-H:** soporte fijo, sin freno.
- **SSL-H:** soporte giratorio, sin freno.
- **SSF-H:** soporte giratorio, con freno.

APLICACIONES

Adecuada para aplicaciones industriales pesadas. La rueda de poliuretano colado garantiza una excelente elasticidad y gran resistencia al desgaste, la rodadura y la laceración. Para más información, véase RE.F4 en página .

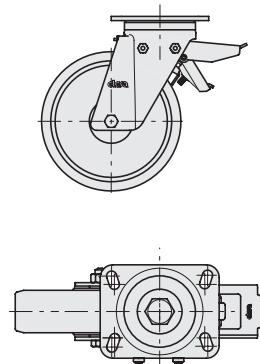
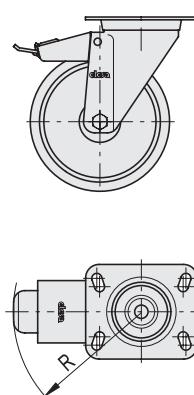
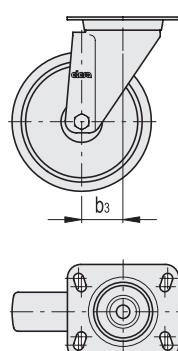
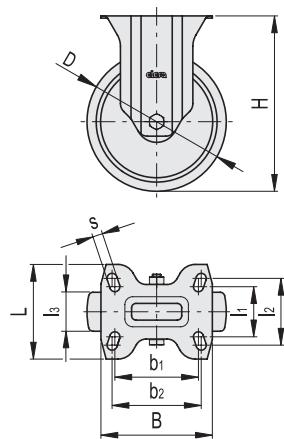




RE.F4-PSL-H

RE.F4-SSL-H

RE.F4-100-SSF-H

RE.F4-125-SSF-H
RE.F4-150-SSF-H
RE.F4-200-SSF-H

Código	Descripción	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Resistencia a la rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	$\Delta\Delta$
451461	RE.F4-100-PSL-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	-	-	2200	3500	1520
451462	RE.F4-125-PSL-H	125	73	87	50	170	140	110	9	105	105	-	-	2700	5500	2650
451463	RE.F4-150-PSL-H	150	73	87	50	200	140	110	12.5	105	105	-	-	2900	7000	3550
451464	RE.F4-200-PSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	-	-	3800	7500	5150
451421	RE.F4-100-SSL-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	46	-	2200	3500	1930
451422	RE.F4-125-SSL-H	125	73	87	50	170	140	110	9	105	105	70	-	2700	5500	3660
451423	RE.F4-150-SSL-H	150	73	87	50	200	140	110	12.5	105	105	70	-	2900	7000	4810
451424	RE.F4-200-SSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	-	3800	7500	6060
451441	RE.F4-100-SSF-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	46	123	2200	3500	2060
451442	RE.F4-125-SSF-H	125	73	87	50	170	140	110	9	105	105	70	126	2700	5500	4240
451443	RE.F4-150-SSF-H	150	73	87	50	200	140	110	12.5	105	105	70	126	2900	7000	5330
451444	RE.F4-200-SSF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	3800	7500	6660

Para resistencia a la rodadura y capacidad de carga dinámica, véase Datos técnicos en página .