

RECUBRIMIENTO

Poliuretano moldeado blando, dureza 75 Shore A.

CUERPO CENTRAL DE LA RUEDA

Aluminio fundido a presión.

ACCIÓN ROTATIVA

Núcleo con cojinetes de bola. Solución ideal para cargas pesadas y movimientos continuos.

SOPORTE FIJO

Chapa de acero cincado electrolíticamente electro soldado. El soporte está diseñado para soportar cargas hasta 7.000N. Adecuada para aplicaciones industriales pesadas y para condiciones de uso severas, tales como impactos y altas velocidades.

SOPORTE GIRATORIO

Acero electrosoldado cincado electrolíticamente. El cojinete axial y el cojinete cónico aseguran una excelente maniobrabilidad incluso a plena carga y aumenta la resistencia del soporte contra impactos laterales. Está equipado con lubricador y sistema antiaflojamiento de la contratuerca. El soporte está diseñado para soportar cargas hasta 7.000N. Adecuada para aplicaciones industriales pesadas y para condiciones de uso severas, tales como impactos y altas velocidades. Consta de (véase fig. 1):

1. placa de sujeción: acero forjado con perno integrado cincado electrolíticamente;
2. horquilla: laterales estirados mediante electrosoldado hasta el reborde, cincado electrolíticamente;
3. Sistema de rotación: cojinete de bolas axial y cojinete de rodillos cónico;
4. lubricador;
5. Sistema de antisoltura de la tuerca autoblocante.

FRENO

Efecto doble de bloqueo simultáneo en la rueda y el soporte. El freno es eficaz y fácil de usar: se acciona y libera moviendo simplemente de arriba a abajo la punta de dos pedales separados, garantizando así la máxima capacidad de maniobra. La eficacia de la frenada puede ajustarse mediante un tornillo de cabeza hueca M8.

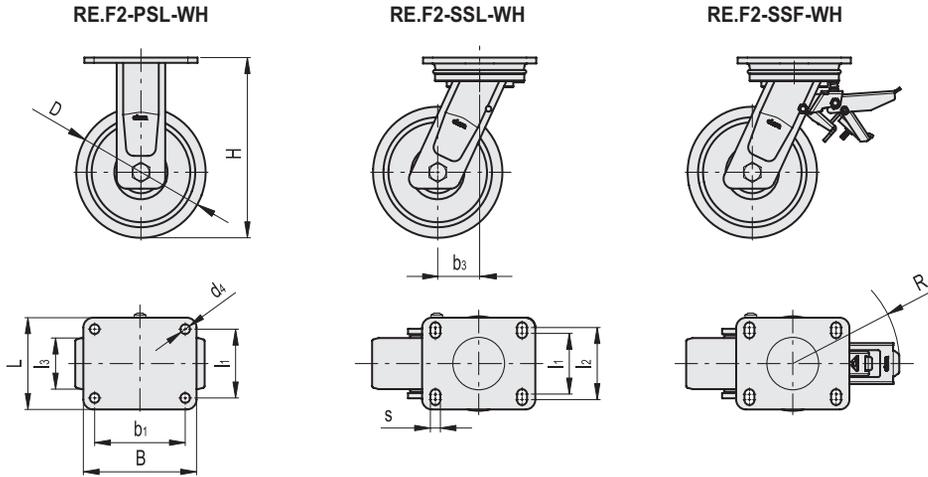
EJECUCIONES ESTÁNDAR

- **PSL-WH**: soporte fijo, sin freno.
- **SSL-WH**: soporte giratorio, sin freno.
- **SSF-WH**: soporte giratorio, con freno.

APLICACIONES

Adecuada para aplicaciones industriales pesadas y condiciones de uso severas. La rueda de poliuretano colado garantiza una excelente elasticidad y gran resistencia al desgaste, la rodadura y la laceración. Para más información, véase rueda RE.F2 (en página -).





RE.F2-PSL-WH

Código	Descripción	D	d4	l1	l3	H	B	L	b1	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖️
452473	RE.F2-160-PSL-WH	160	11	80	50	215	135	110	105	5500	5500	3260
452474	RE.F2-200-PSL-WH	200	11	80	50	252	135	110	105	7000	7000	3990

RE.F2-SSL-WH

Código	Descripción	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖️
452433	RE.F2-160-SSL-WH	160	73	87	50	215	135	110	11	105	60	5500	5500	4250
452434	RE.F2-200-SSL-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	7000	7000	4970

RE.F2-SSF-WH

Código	Descripción	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	R	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖️
452453	RE.F2-160-SSF-WH	160	73	87	50	215	135	110	11	105	60	157	5500	5500	5130
452454	RE.F2-200-SSF-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	157	7000	7000	6310

Para resistencia a la rodadura y capacidad de carga dinámica, véase Datos técnicos en página .

