

Ruedas con soporte en acero

Revestimiento de poliuretano inyectado

RECUBRIMIENTO

Poliuretano inyectado, dureza 85 Shore A.

CUERPO CENTRAL DE LA RUEDA

Tecnopolímero de base poliamídica (PA).

EJECUCIONES ESTÁNDAR

- **PBL**: soporte fijo, sin freno.
- **SBL**: soporte giratorio, sin freno.
- **SBF**: soporte giratorio, con freno.
- **FBL**: soporte giratorio y agujero pasante, sin freno.
- **FBF**: soporte giratorio y agujero pasante, con freno.

SOPORTE FIJO

Chapa de acero zincado. El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 3000 N.

SOPORTE GIRATORIO

Chapa de acero zincado. El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 3000 N.

La presencia de una doble rodadura de bolas y el contacto directo entre la placa y el anillo de rodamiento con pasador integrado asegura una maniobrabilidad excelente.

No requiere mantenimiento.

consta de (ver Fig.1):

1. Placa de sujeción: en acero cincado electrolítico.
2. Horquilla: en acero cincado.
3. Anillo porta-cojinetes: en acero cincado electrolítico.
4. perno central: integrado en el soporte, estampado en frío;
5. sistema de rotación: doble corona lubricada;
6. junta antipolvo: en tecnopolímero gris oscuro RAL 7015, solo para las versión SBL y SBF.

FRENO

Freno total que bloquea la rueda y la rotación del soporte.

Las dimensiones optimizadas y el pedal abatible garantizan un espacio mínimo y un sencillo accionamiento. Resorte de acero templado al carbono.

El carro debe girarse para usar el dispositivo. El freno es eficaz y fácil de usar: se acciona y libera moviendo simplemente de arriba a abajo la punta de dos pedales separados, garantizando así la máxima capacidad de maniobra.

APLICACIONES

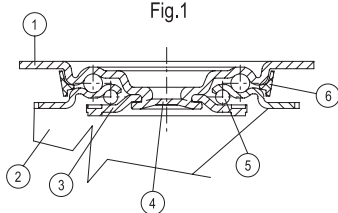
Excelentes características resistencia a la rodadura y elasticidad, buena resistencia al desgaste y la laceración.

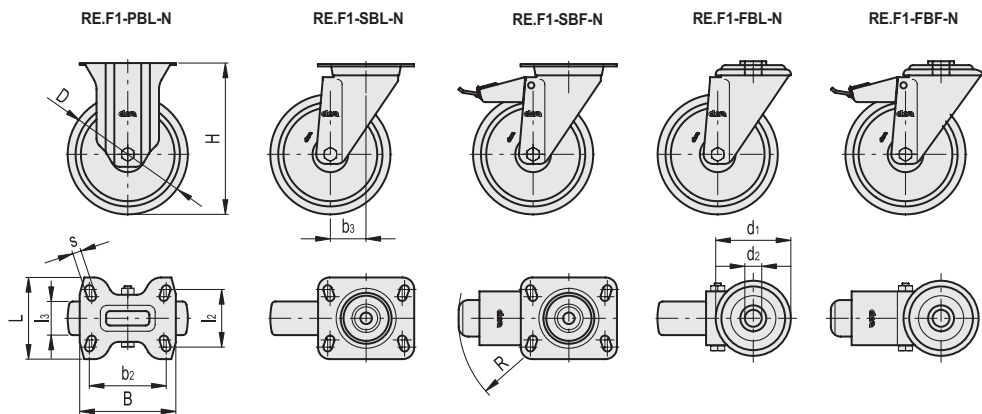
Excelente capacidad de superación de los obstáculos.

Para más información, consulte la ficha de datos técnicos RE.F1 .



Fig.1





RE.F1-PBL-N

Código	Descripción	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖
452480	RE.F1-080-PBL-N	80	60	30	107	100	85	9	80	750	750	450
452481	RE.F1-100-PBL-N	100	60	30	128	100	85	9	80	1200	1200	475
452482	RE.F1-125-PBL-N	125	60	35	156	100	85	9	80	1800	1800	660
452483	RE.F1-150-PBL-N	150	87	45	194	140	110	11	105	2400	2500	1460
452468	RE.F1-200-PBL-N	200	87	50	240	140	110	11	105	3000	3000	1810

RE.F1-SBL-N

Código	Descripción	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	b3	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖
452484	RE.F1-080-SBL-N	80	60	30	107	100	85	9	80	40	750	750	620
452485	RE.F1-100-SBL-N	100	60	30	128	100	85	9	80	35	1200	1200	645
452486	RE.F1-125-SBL-N	125	60	35	156	100	85	9	80	37	1800	1800	867
452487	RE.F1-150-SBL-N	150	87	45	194	140	110	11	105	56	2400	2500	1830
452469	RE.F1-200-SBL-N	200	87	50	240	140	110	11	105	56	3000	3000	2230

RE.F1-SBF-N

Código	Descripción	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	b3	R	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖
452488	RE.F1-080-SBF-N	80	60	30	107	100	85	9	80	40	120	750	750	810
452489	RE.F1-100-SBF-N	100	60	30	128	100	85	9	80	35	120	1200	1200	778
452490	RE.F1-125-SBF-N	125	60	35	156	100	85	9	80	37	120	1800	1800	1050
452491	RE.F1-150-SBF-N	150	87	45	194	140	110	11	105	56	156	2400	2500	2110
452470	RE.F1-200-SBF-N	200	87	50	240	140	110	11	105	56	156	3000	3000	2490

RE.F1-FBL-N

Código	Descripción	D	d1	d2	l3	H	b3	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖
452492	RE.F1-080-FBL-N	80	73	12	30	107	40	750	750	550
452493	RE.F1-100-FBL-N	100	73	12	30	128	35	1200	1200	670
452494	RE.F1-125-FBL-N	125	73	12	35	156	37	1800	1800	850
452495	RE.F1-150-FBL-N	150	102	20	45	188	56	2400	2500	1690
452471	RE.F1-200-FBL-N	200	102	20	50	236	56	3000	3000	2130

RE.F1-FBF-N

Código	Descripción	D	d1	d2	l3	H	b3	R	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖
452496	RE.F1-080-FBF-N	80	73	12	30	107	40	120	750	750	730
452497	RE.F1-100-FBF-N	100	73	12	30	128	35	120	1200	1200	750
452498	RE.F1-125-FBF-N	125	73	12	35	156	37	120	1800	1800	1030
452499	RE.F1-150-FBF-N	150	102	20	45	188	56	156	2400	2500	1980
452472	RE.F1-200-FBF-N	200	102	20	50	236	56	156	3000	3000	2410

Para conocer la resistencia a la rodadura y la capacidad de carga dinámica, véase Datos técnicos

