

Palanca de bloqueo con leva excéntrica

para bloqueo rápido, tecnopolímero

CUERPO DE LA PALANCA DE BLOQUEO CON LEVA

Tecnopolímero de base poliamídica (PA) reforzado con fibra de vidrio, color negro, acabado mate.

ELEMENTO DE CONEXIÓN ELÁSTICO

Acero inoxidable AISI 301.

BASE DESLIZANTE DE LA LEVA

Tecnopolímero de base poliamídica (PA), color negro.

ESPÁRRAGO ROSCADO

SUPER-tecnopolímero de base poliamídica (PA), color negro.

ELEMENTO ELÁSTICO DE RETENCIÓN POR EXPANSIÓN

Caucho sintético, dureza 60 Shore A.

TUERCA AUTOBLOCANTE Y ARANDELA

Acero inoxidable AISI 304.

EJECUCIONES ESTÁNDAR

- **LAC-FL-F-SST**: la palanca se puede colocar libremente en cualquier dirección.
- **LAC-FL-O-SST**: la palanca se mantiene siempre orientada en la posición deseada gracias al pin de posicionamiento antirrotación.

CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES

La palanca de bloqueo por leva es un dispositivo que permite un apriete rápido y eficaz de un panel (por ejemplo, una puerta) a una estructura (por ejemplo, un bastidor), garantizando un cierre perfecto incluso en caso de vibraciones o de posibles errores de alineación entre ambos elementos.

Girando la palanca en sentido de las agujas del reloj se logra la expansión del elemento elástico de retención y, por ende, el bloqueo entre sí de ambos elementos (ilust. 1).

El producto es adecuado también para aplicaciones en equipos sujetos a frecuentes intervenciones de limpieza con chorro de agua o de vapor o en ambientes donde sean necesarias medidas higiénicas especiales.



ELESA Original design

Fig.1

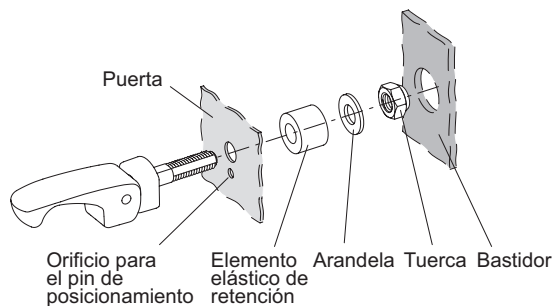
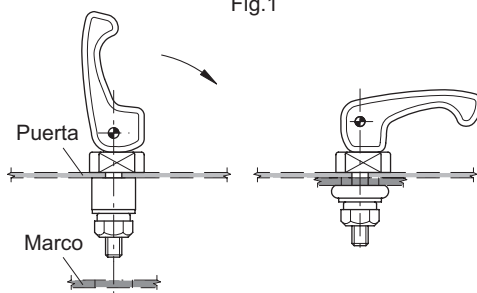
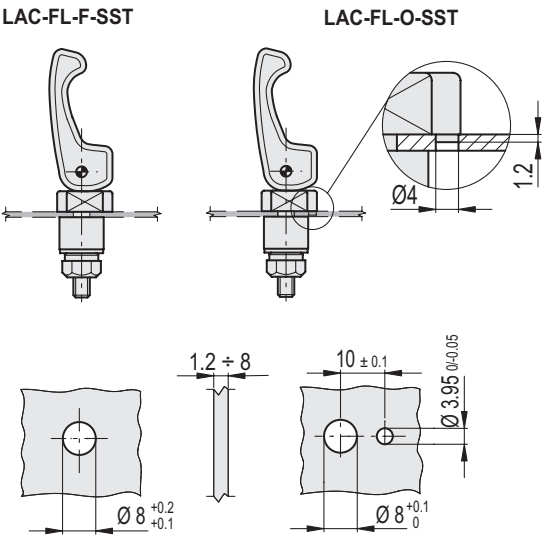


Fig. 2



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

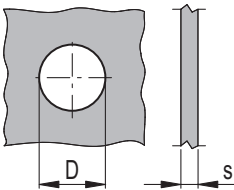
Practicar una perforación en el panel (por ejemplo, la puerta) en el que deba instalarse la palanca según los calibres indicados (ilust. 2). La presencia del orificio de posicionamiento de diámetro 3.95 mm y del pin (versión LAC-FL-O-SST) permite mantener orientada la palanca en la posición deseada.

Durante el montaje, el pasador tiene que entrar en el orificio con una ligera interferencia.

Practicar una perforación en el panel que se desee bloquear (por ejemplo, bastidor) según el calibre de dimensiones indicadas en la tabla (ilust. 3).

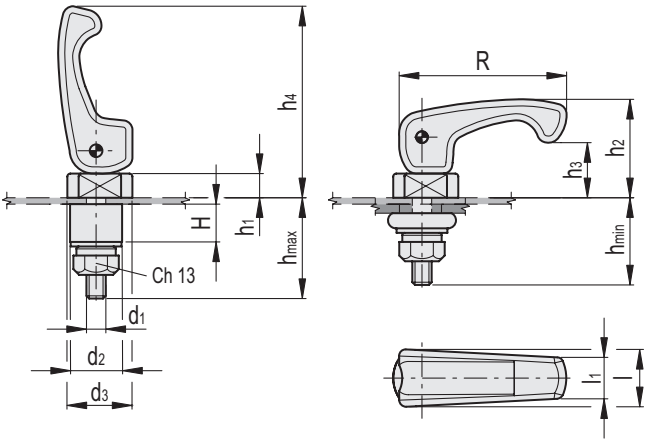
Ensamblar la palanca y la base deslizante de la leva en el panel (puerta), colocar en el lado opuesto el elemento elástico de retención y la arandela, bloquear con la tuerca autoblocante hasta eliminar por completo la holgura y sometiendo ligeramente en compresión el elemento elástico de retención.

Fig. 3



s	D	Fmax* [N]
1.2 ÷ 3.2	19	330
3.2 ÷ 4.8	19.5	660
4.8 ÷ 6.4	20	550
> 6.4	20.5	220

* Fuerza de retención máxima ejercida brevemente por el elemento elástico de retención.



LAC-FL-F-SST

Código	Descripción	R	H	hmin	hmax	h1	h2	h3	h4	d1	d2	d3	l	l1	l2
34105	LAC-FL.55-F-SST	55.5	12.5	28	32	8	32.5	18.5	63.5	M8x22	17.5	21.5	18.5	13	26

LAC-FL-O-SST

Código	Descripción	R	H	hmin	hmax	h1	h2	h3	h4	d1	d2	d3	l	l1	l2
34103	LAC-FL.55-O-SST	55.5	12.5	28	32	8	32.5	18.5	63.5	M8x22	17.5	21.5	18.5	13	26

