

Bisagra de fricción regulable

con tornillo de regulación axial, tecnopolímero

MATERIAL

Tecnopolímero de base poliamídica (PA) reforzado con fibra de vidrio, color negro, acabado mate.

ELEMENTO DE FRICCIÓN CÓNICO

Tecnopolímero de base poliamídica (PA) reforzado con fibra de vidrio, color negro, acabado mate.

ELEMENTO DE EXPANSIÓN

Tecnopolímero de base poliamídica (PA) reforzado con fibra de vidrio y cargas tribológicas, color negro, acabado mate.

TORNILLO DE AJUSTE Y TUERCA

Tornillo de acero INOX AISI 304

Tuerca de acero inoxidable AISI 316

EJECUCIÓN ESTÁNDAR

Orificios pasantes con alojamiento para tornillos M6 de cabeza cilíndrica con hueco hexagonal.

ÁNGULO DE ROTACIÓN (VALOR APROXIMADO)

Máx. 270° (entre -90° y 180°; 0° = condición en la cual dos superficies interconectadas se encuentran en el mismo plano).

No superar el límite del ángulo de giro para no dañar el funcionamiento correcto del muelle de retorno.

CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES

Una característica fundamental de la bisagra CFU-RA es la posibilidad de modificar el par de resistencia de la puerta en los movimientos de apertura y cierre.

Así pues, se puede usar también para bloquear de vez en cuando la puerta en una posición fija.

El sistema de regulación (patente de ELESa), accionado mediante un tornillo a tal efecto situado en el eje de la bisagra, permite aumentar o reducir el par de resistencia de la bisagra de forma controlada en ambos sentidos.

La geometría especial de esas superficies cónicas y las características tribológicas de los diversos materiales utilizados, obtenidas añadiendo aditivos especiales, han permitido optimizar el mantenimiento del par de resistencia a lo largo del tiempo.

PAR DE TORSIÓN

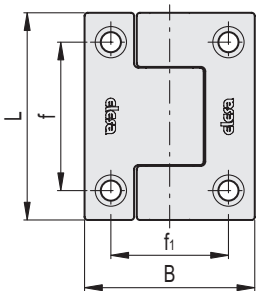
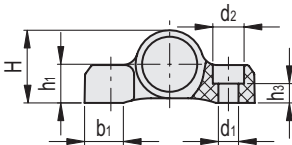
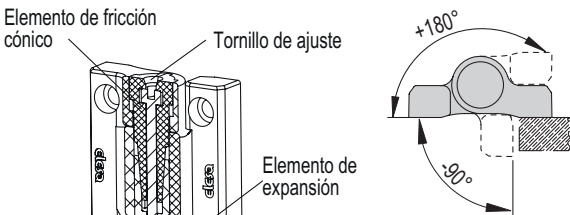
El par máximo para bloquear la puerta en una posición concreta se encuentra en el entorno de los 5 Nm (valor orientativo, obtenido aplicando al tornillo de regulación un par de aprox. 3 Nm). En las aplicaciones en que esté previsto que la puerta deba poderse mover, el par máximo para bloquearla será inferior.

El mantenimiento del par de resistencia deseado puede exigir, al cabo del tiempo, también como consecuencia de las condiciones ambientales, un reajuste mediante el accionamiento del tornillo de regulación.

Para elegir el tipo y el número de bisagras que deben utilizarse para cada aplicación, consultar las Directrices.



ELESa Original design



Tests de resistencia	ESFUERZO AXIAL		ESFUERZO RADIAL		ESFUERZO A 90°	
Descripción	Carga de trabajo máxima Ea [N]	Carga de rotura Ra [N]	Carga de trabajo máxima Er [N]	Carga de rotura Rr [N]	Carga de trabajo máxima E90 [N]	Carga de rotura R90 [N]
CFU-RA.67	900	3000	700	4500	800	3600

Código	Descripción	L	B	d1	d2	f	f1	H	h1	h3	b1	C# [Nm]	
427542	CFU-RA.67 CH-6	67	55	6,5	10	48	38	24	12,5	6,3	12,5	5	67

#Par de apriete sugerido para los tornillos de montaje